

**MONSTER ENERGY AMA SUPERCROSS**  
**OAKLAND**  
**OVERSTOCK.COM COLISEUM - OAKLAND, CA**  
**ROUND 4 OF 16 - JANUARY 30, 2016**  
**450SX**

C



**INDIVIDUAL LAP TIMES - 450SX GROUP B QUALIFYING 1**

| <b>120</b> | Todd Bannister<br>Honda CRF 450 |        |       |       |       |          |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|----------|
| LAP        | SEG 1                           | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
| 2          | 44.249                          | 27.684 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:11.933 |
| 3          | 46.696                          | 31.361 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:18.057 |
| 4          | 53.387                          | 27.572 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:20.959 |
| 5          | 47.860                          | 35.299 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:23.159 |
| 6          | 42.406                          | 25.289 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:07.695 |
| 7          | 41.304                          | 25.081 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.385 |
| 8          | 51.156                          | 31.405 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:22.561 |
| <hr/>      |                                 |        |       |       |       |          |
| AVG        | 44.503                          | 26.406 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:11.017 |
| IDEAL      | 41.304                          | 25.081 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.385 |

| <b>136</b> | Brett Hottel<br>Kawasaki KX 450F |        |       |       |       |          |
|------------|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|----------|
| LAP        | SEG 1                            | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
| 2          | 49.960                           | 37.776 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:27.736 |
| 3          | 56.008                           | 33.435 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:29.443 |
| 4          | 45.753                           | 41.923 | --:-- | --:-- | --:-- | 2:41.796 |
| 5          | 50.994                           | 28.589 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:19.583 |
| 6          | 50.994                           | 37.875 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:22.084 |
| 7          | 1:16.601                         | 37.875 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:53.207 |
| <hr/>      |                                  |        |       |       |       |          |
| AVG        | 49.425                           | 31.012 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:24.711 |
| IDEAL      | 45.753                           | 28.589 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:14.342 |

| <b>151</b> | Dakota Tedder<br>Kawasaki KX 250F |        |       |       |       |          |
|------------|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|----------|
| LAP        | SEG 1                             | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
| 2          | 44.962                            | 27.776 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:12.738 |
| 3          | 42.170                            | 26.530 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:08.700 |
| 4          | 39.822                            | 24.805 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:04.627 |
| 5          | 42.971                            | 25.121 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:08.092 |
| 6          | 38.413                            | 23.891 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:02.304 |
| 7          | 43.942                            | 26.943 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:10.885 |
| 8          | 37.645                            | 23.576 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:01.221 |
| 9          | 48.560                            | 27.187 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:15.747 |
| <hr/>      |                                   |        |       |       |       |          |
| AVG        | 41.417                            | 25.728 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.938 |
| IDEAL      | 37.645                            | 23.576 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:01.221 |

| <b>192</b> | Beni Williams<br>Yamaha YZ250F |        |       |       |       |          |
|------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|----------|
| LAP        | SEG 1                          | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
| 2          | 40.084                         | 26.006 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.090 |
| 3          | 38.942                         | 24.851 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:03.793 |
| 4          | 41.144                         | 26.079 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:07.223 |
| 5          | 1:44.837                       | 26.682 | --:-- | --:-- | --:-- | 2:11.519 |
| 6          | 40.956                         | 26.814 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:07.770 |
| 7          | 39.604                         | 25.163 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:04.767 |
| 8          | 40.642                         | 25.884 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.526 |
| 9          | 40.134                         | 25.487 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:05.621 |
| <hr/>      |                                |        |       |       |       |          |
| AVG        | 40.215                         | 25.870 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:05.970 |
| IDEAL      | 38.942                         | 24.851 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:03.793 |

| <b>194</b> | Joel Newton<br>Suzuki RM-Z450 |        |       |       |       |          |
|------------|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|----------|
| LAP        | SEG 1                         | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
| 2          | 55.517                        | 32.399 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:27.916 |
| 3          | 49.523                        | 28.786 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:18.309 |
| 4          | 47.769                        | 27.233 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:15.002 |
| 5          | 44.827                        | 26.957 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:11.784 |

|       |        |        |       |       |       |          |
|-------|--------|--------|-------|-------|-------|----------|
| 6     | 45.626 | 29.857 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:15.483 |
| 7     | 42.235 | 27.492 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:09.727 |
| 8     | 41.734 | 30.031 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:11.765 |
| 9     | 54.009 | 30.062 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:24.071 |
| <hr/> |        |        |       |       |       |          |
| AVG   | 45.285 | 28.631 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:13.678 |
| IDEAL | 41.734 | 26.957 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:08.691 |

| <b>240</b> | Bryce Stewart<br>Yamaha YZ450F |        |       |       |       |          |
|------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|----------|
| LAP        | SEG 1                          | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
| 2          | 43.922                         | 26.468 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:10.390 |
| 3          | 39.754                         | 24.785 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:04.539 |
| 4          | 1:00.439                       | 31.849 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:32.288 |
| 5          | 42.767                         | 25.172 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:07.939 |
| 6          | 38.070                         | 24.189 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:02.259 |
| 7          | 1:06.492                       | 42.769 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:49.261 |
| 8          | 37.646                         | 23.892 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:01.538 |
| <hr/>      |                                |        |       |       |       |          |
| AVG        | 40.431                         | 24.901 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:05.333 |
| IDEAL      | 37.646                         | 23.892 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:01.538 |

| <b>247</b> | Teddy Parks<br>Suzuki RM-Z450 |        |       |       |       |          |
|------------|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|----------|
| LAP        | SEG 1                         | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
| 2          | 42.600                        | 26.528 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:09.128 |
| 3          | 39.829                        | 23.977 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:03.806 |
| 4          | 42.739                        | 34.716 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:17.455 |
| 5          | 1:25.756                      | 28.937 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:54.693 |
| 6          | 38.625                        | 25.038 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:03.663 |
| 7          | 45.531                        | 25.647 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:11.178 |
| 8          | 38.383                        | 23.593 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:01.976 |
| <hr/>      |                               |        |       |       |       |          |
| AVG        | 41.284                        | 24.956 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:05.950 |
| IDEAL      | 38.383                        | 23.593 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:01.976 |

| <b>251</b> | Kyle Gills<br>Kawasaki KX 250F |        |       |       |       |          |
|------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|----------|
| LAP        | SEG 1                          | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
| 2          | 47.866                         | 28.006 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:15.872 |
| 3          | 39.648                         | 26.140 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:05.788 |
| 4          | 39.405                         | 25.384 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:04.789 |
| 5          | 1:00.644                       | 37.367 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:38.011 |
| 6          | 39.181                         | 24.973 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:04.154 |
| 7          | 59.022                         | 34.629 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:33.651 |
| 8          | 38.663                         | 30.986 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:09.649 |
| 9          | 47.454                         | 37.593 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:25.047 |
| <hr/>      |                                |        |       |       |       |          |
| AVG        | 39.224                         | 26.125 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:08.050 |
| IDEAL      | 38.663                         | 24.973 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:03.636 |

| <b>282</b> | Theodore Pauli<br>Honda CRF 450 |        |       |       |       |          |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|----------|
| LAP        | SEG 1                           | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
| 2          | 45.522                          | 27.120 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:12.642 |
| 3          | 39.613                          | 26.377 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:05.990 |
| 4          | 40.153                          | 26.554 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.707 |
| 5          | 45.950                          | 25.765 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:11.715 |
| 6          | 38.109                          | 24.417 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:02.526 |
| 7          | 59.347                          | 29.841 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:29.188 |
| 8          | 39.717                          | 24.900 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:04.617 |
| 9          | 55.101                          | 32.255 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:27.356 |

**MONSTER ENERGY AMA SUPERCROSS**  
**OAKLAND**  
**OVERSTOCK.COM COLISEUM - OAKLAND, CA**  
**ROUND 4 OF 16 - JANUARY 30, 2016**  
**450SX**

C



**INDIVIDUAL LAP TIMES - 450SX GROUP B QUALIFYING 1**

|       |        |        |       |       |       |          |
|-------|--------|--------|-------|-------|-------|----------|
| AVG   | 40.622 | 25.855 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:07.366 |
| IDEAL | 38.109 | 24.417 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:02.526 |

**291** Kyle White  
Honda CRF 450

| LAP   | SEG 1  | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
|-------|--------|--------|-------|-------|-------|----------|
| 2     | 49.068 | 27.327 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:16.395 |
| 3     | 44.386 | 25.620 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:10.006 |
| 4     | 42.986 | 25.595 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:08.581 |
| 5     | 41.537 | 24.630 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.167 |
| 6     | 39.815 | 24.391 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:04.206 |
| 7     | 40.143 | 24.752 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:04.895 |
| 8     | 48.745 | 28.779 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:17.524 |
| 9     | 37.851 | 24.409 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:02.260 |
| AVG   | 41.119 | 25.687 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.019 |
| IDEAL | 37.851 | 24.391 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:02.242 |

**364** Kyle Tigert  
Yamaha YZ450F

| LAP   | SEG 1    | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
|-------|----------|--------|-------|-------|-------|----------|
| 2     | 51.953   | 27.117 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:19.070 |
| 3     | 41.899   | 26.142 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:08.041 |
| 4     | 1:03.974 | 32.652 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:36.626 |
| 5     | 40.998   | 25.981 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.979 |
| 6     | 4:24.235 | 37.656 | --:-- | --:-- | --:-- | 5:01.891 |
| AVG   | 41.448   | 26.413 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:11.363 |
| IDEAL | 40.998   | 25.981 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.979 |

**422** Philipp Klakow  
Kawasaki KX 250F

| LAP   | SEG 1    | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
|-------|----------|--------|-------|-------|-------|----------|
| 2     | 46.138   | 36.187 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:22.325 |
| 3     | 46.876   | 27.000 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:13.876 |
| 4     | 39.708   | 25.567 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:05.275 |
| 5     | 54.307   | 26.829 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:21.136 |
| 6     | 1:28.290 | 32.636 | --:-- | --:-- | --:-- | 2:00.926 |
| 7     | 38.897   | 25.876 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:04.773 |
| 8     | 1:06.905 | 45.673 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:52.578 |
| AVG   | 41.581   | 26.318 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:07.974 |
| IDEAL | 38.897   | 25.567 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:04.464 |

**447** Deven Raper  
Kawasaki KX 450F

| LAP   | SEG 1  | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
|-------|--------|--------|-------|-------|-------|----------|
| 2     | 44.016 | 26.434 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:10.450 |
| 3     | 40.240 | 24.683 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:04.923 |
| 4     | 43.434 | 27.357 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:10.791 |
| 5     | 51.163 | 27.626 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:18.789 |
| 6     | 38.733 | 24.071 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:02.804 |
| 7     | 57.746 | 32.034 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:29.780 |
| 8     | 39.529 | 39.077 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:18.606 |
| AVG   | 41.190 | 26.034 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:07.242 |
| IDEAL | 38.733 | 24.071 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:02.804 |

**509** Alexander Nagy  
Suzuki RM-Z450

| LAP | SEG 1  | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
|-----|--------|--------|-------|-------|-------|----------|
| 2   | 41.241 | 26.626 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:07.867 |
| 3   | 38.522 | 25.072 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:03.594 |
| 4   | 38.684 | 24.435 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:03.119 |

|   |        |        |       |       |       |          |
|---|--------|--------|-------|-------|-------|----------|
| 5 | 54.844 | 26.928 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:21.772 |
| 6 | 38.880 | 23.610 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:02.490 |
| 7 | 45.701 | 26.401 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:12.102 |
| 8 | 38.822 | 23.600 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:02.422 |
| 9 | 46.652 | 28.281 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:14.933 |

|       |        |        |       |       |       |          |
|-------|--------|--------|-------|-------|-------|----------|
| AVG   | 40.308 | 25.619 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:05.265 |
| IDEAL | 38.522 | 23.600 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:02.122 |

**542** Johnnie Buller  
Suzuki RM-Z450

| LAP   | SEG 1  | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
|-------|--------|--------|-------|-------|-------|----------|
| 2     | 44.800 | 27.316 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:12.116 |
| 3     | 41.222 | 26.055 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:07.277 |
| 4     | 40.814 | 26.125 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.939 |
| 5     | 52.442 | 36.546 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:28.988 |
| 6     | 41.720 | 27.783 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:09.503 |
| 7     | 40.507 | 26.309 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.816 |
| 8     | 40.996 | 25.910 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.906 |
| 9     | 53.369 | 35.747 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:29.116 |
| AVG   | 41.676 | 26.583 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:08.259 |
| IDEAL | 40.507 | 25.910 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.417 |

**571** Shawn Yarbrough  
Yamaha YZ250F

| LAP   | SEG 1  | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
|-------|--------|--------|-------|-------|-------|----------|
| 2     | 47.307 | 29.073 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:16.380 |
| 3     | 44.069 | 25.605 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:09.674 |
| 4     | 41.531 | 24.669 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.200 |
| 5     | 44.333 | 25.128 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:09.461 |
| 6     | 39.755 | 24.443 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:04.198 |
| 7     | 48.968 | 24.496 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:13.464 |
| 8     | 39.450 | 25.367 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:04.817 |
| 9     | 41.983 | 24.585 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.568 |
| AVG   | 42.632 | 25.420 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:08.845 |
| IDEAL | 39.450 | 24.443 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:03.893 |

**619** Mark Weishaar  
Yamaha YZ250F

| LAP   | SEG 1    | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
|-------|----------|--------|-------|-------|-------|----------|
| 2     | 48.408   | 31.182 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:19.590 |
| 3     | 41.592   | 24.902 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.494 |
| 4     | 40.553   | 24.551 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:05.104 |
| 5     | 1:14.462 | 28.871 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:43.333 |
| 6     | 39.427   | 24.580 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:04.007 |
| 7     | 52.803   | 28.952 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:21.755 |
| 8     | 39.253   | 30.606 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:09.859 |
| AVG   | 40.206   | 26.371 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:06.366 |
| IDEAL | 39.253   | 24.551 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:03.804 |

**713** Chad Cook  
Honda CRF 450

| LAP | SEG 1    | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
|-----|----------|--------|-------|-------|-------|----------|
| 2   | 44.062   | 25.965 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:10.027 |
| 3   | 40.165   | 25.113 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:05.278 |
| 4   | 39.288   | 24.918 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:04.206 |
| 5   | 46.715   | 26.209 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:12.924 |
| 6   | 39.474   | 24.168 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:03.642 |
| 7   | 40.114   | 32.870 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:12.984 |
| 8   | 1:16.448 | 33.788 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:50.236 |
| 9   | 39.706   | 24.128 | --:-- | --:-- | --:-- | 1:03.834 |

P - lap began or ended in pits

🚩 - lap ended on a red flag

Average laptime is the average of laptimes within 120% of the rider's fastest lap in this session

14:17:00 January 30, 2016

AMA Pro Racing Timing & Scoring Services

page 2

**MONSTER ENERGY AMA SUPERCROSS**  
**OAKLAND**  
**OVERSTOCK.COM COLISEUM - OAKLAND, CA**  
**ROUND 4 OF 16 - JANUARY 30, 2016**  
**450SX**

C



**INDIVIDUAL LAP TIMES - 450SX GROUP B QUALIFYING 1**

AVG 41.360 25.083 --- --- 1:07.556  
 IDEAL 39.288 24.128 --- --- 1:03.416

**745** Adrian Roman  
 Kawasaki KX 450F

| LAP   | SEG 1  | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
|-------|--------|--------|-------|-------|-------|----------|
| 2     | 47.454 | 27.640 | ---   | ---   | ---   | 1:15.094 |
| 3     | 46.351 | 35.761 | ---   | ---   | ---   | 1:22.112 |
| 4     | 45.695 | 27.923 | ---   | ---   | ---   | 1:13.618 |
| 5     | 44.811 | 28.955 | ---   | ---   | ---   | 1:13.766 |
| 6     | 40.284 | 41.076 | ---   | ---   | ---   | 1:21.360 |
| 7     | 49.227 | 26.484 | ---   | ---   | ---   | 1:15.711 |
| 8     | 40.575 | 26.791 | ---   | ---   | ---   | 1:07.366 |
| AVG   | 44.195 | 27.558 | ---   | ---   | ---   | 1:13.111 |
| IDEAL | 40.284 | 26.484 | ---   | ---   | ---   | 1:06.768 |

**761** Cade Clason  
 Honda CRF 450

| LAP   | SEG 1  | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
|-------|--------|--------|-------|-------|-------|----------|
| 2     | 38.988 | 24.150 | ---   | ---   | ---   | 1:03.138 |
| 3     | 38.209 | 23.429 | ---   | ---   | ---   | 1:01.638 |
| 4     | 41.634 | 37.609 | ---   | ---   | ---   | 1:19.243 |
| 5     | 46.086 | 24.153 | ---   | ---   | ---   | 1:10.239 |
| 6     | 37.502 | 23.616 | ---   | ---   | ---   | 1:01.118 |
| 7     | 58.937 | 25.831 | ---   | ---   | ---   | 1:24.768 |
| 8     | 37.260 | 27.576 | ---   | ---   | ---   | 1:04.836 |
| 9     | 51.926 | 29.838 | ---   | ---   | ---   | 1:21.764 |
| AVG   | 38.718 | 24.792 | ---   | ---   | ---   | 1:04.193 |
| IDEAL | 37.260 | 23.429 | ---   | ---   | ---   | 1:00.689 |

**801** Jeff Alessi  
 Suzuki RM-Z450

| LAP   | SEG 1    | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
|-------|----------|--------|-------|-------|-------|----------|
| 2     | 41.076   | 25.867 | ---   | ---   | ---   | 1:06.943 |
| 3     | 38.483   | 23.982 | ---   | ---   | ---   | 1:02.465 |
| 4     | 38.273   | 24.127 | ---   | ---   | ---   | 1:02.400 |
| 5     | 59.417   | 35.911 | ---   | ---   | ---   | 1:35.328 |
| 6     | 37.689   | 49.351 | ---   | ---   | ---   | 1:27.040 |
| 7     | 36.609   | 23.272 | ---   | ---   | ---   | 59.881   |
| 8     | 1:21.649 | 26.783 | ---   | ---   | ---   | 1:48.432 |
| 9     | 36.767   | 22.874 | ---   | ---   | ---   | 59.641   |
| AVG   | 38.149   | 24.484 | ---   | ---   | ---   | 1:02.266 |
| IDEAL | 36.609   | 22.874 | ---   | ---   | ---   | 59.483   |

**914** Brice Klippel  
 Honda CRF 250

| LAP   | SEG 1    | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
|-------|----------|--------|-------|-------|-------|----------|
| 2     | 44.826   | 27.962 | ---   | ---   | ---   | 1:12.788 |
| 3     | 41.595   | 27.754 | ---   | ---   | ---   | 1:09.349 |
| 4     | 41.299   | 26.918 | ---   | ---   | ---   | 1:08.217 |
| 5     | 44.597   | 32.135 | ---   | ---   | ---   | 1:16.732 |
| 6     | 40.513   | 28.901 | ---   | ---   | ---   | 1:09.414 |
| 7     | 1:16.424 | 27.867 | ---   | ---   | ---   | 1:44.291 |
| 8     | 41.793   | 29.942 | ---   | ---   | ---   | 1:11.735 |
| 9     | 42.120   | 26.870 | ---   | ---   | ---   | 1:08.990 |
| AVG   | 42.391   | 28.543 | ---   | ---   | ---   | 1:11.032 |
| IDEAL | 40.513   | 26.870 | ---   | ---   | ---   | 1:07.383 |

**918** Michael Akaydin  
 KTM 450 SX-F

| LAP   | SEG 1    | SEG 2  | SEG 3 | SEG 4 | SPEED | LAPTIME  |
|-------|----------|--------|-------|-------|-------|----------|
| 2     | 42.580   | 25.914 | ---   | ---   | ---   | 1:08.494 |
| 3     | 38.861   | 24.907 | ---   | ---   | ---   | 1:03.768 |
| 4     | 38.195   | 25.824 | ---   | ---   | ---   | 1:04.019 |
| 5     | 1:13.116 | 32.113 | ---   | ---   | ---   | 1:45.229 |
| 6     | 38.175   | 23.610 | ---   | ---   | ---   | 1:01.785 |
| 7     | 38.877   | 25.797 | ---   | ---   | ---   | 1:04.674 |
| 8     | 38.016   | 23.114 | ---   | ---   | ---   | 1:01.130 |
| 9     | 49.141   | 33.460 | ---   | ---   | ---   | 1:22.601 |
| AVG   | 39.117   | 24.861 | ---   | ---   | ---   | 1:03.978 |
| IDEAL | 38.016   | 23.114 | ---   | ---   | ---   | 1:01.130 |