

MONSTER ENERGY AMA SUPERCROSS, AN FIM WORLD CHAMPIONSHIP

HOUSTON

RELIANT STADIUM - HOUSTON, TX

ROUND 6 OF 17 - FEBRUARY 12, 2011

AMA Supercross Lites



INDIVIDUAL TIMES - LITES QUALIFYING GROUP A #1

15 Dean Wilson
Kawasaki KX250F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	11.596	-
2	19.167	30.725	9.802	59.694
3	16.850	25.698	10.018	52.566
4	16.345	25.318	8.860	50.523
5	20.163	29.880	9.671	59.715
6	16.316	33.079	10.624	1:00.019
7	16.235	25.272	9.037	50.544
8	16.215	31.601	10.429	58.245
9	17.549	35.555	10.443	1:03.547
10	16.123	25.845	9.470	51.438
11	17.761	29.933	9.729	57.423
12	15.896	25.478	9.019	50.393
AVG	16.588	26.775	9.737	55.056
IDEAL	15.896	25.272	8.860	50.028

17 Justin Barcia
Honda CRF250R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	10.239	-
2	17.142	26.667	9.202	53.011
3	16.536	25.878	9.038	51.452
4	16.607	25.856	9.286	51.748
5	16.440	25.233	9.215	50.888
6	20.719	1:10.046	9.850	1:40.615
7	17.341	28.555	9.609	55.505
8	16.110	25.162	9.332	50.604
9	16.549	25.932	9.525	52.006
10	16.201	53.571	10.117	1:19.889
11	16.330	25.852	8.996	51.178
AVG	16.584	26.142	9.492	52.049
IDEAL	16.110	25.162	8.996	50.268

21 Blake Wharton
Honda CRF250R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	10.151	-
2	18.855	28.963	9.202	57.020
3	16.760	27.125	8.906	52.791
4	16.873	26.024	8.930	51.827
5	16.804	25.477	8.948	51.229
6	19.108	27.375	9.231	55.713
7	17.010	1:00.763	9.602	1:27.376
8	16.691	28.233	9.530	54.454
9	16.600	26.082	9.033	51.715
10	22.367	32.617	9.181	1:04.165
11	16.339	26.178	9.321	51.838
12	27.982	44.278	9.294	1:21.554
AVG	17.227	26.932	9.278	53.323
IDEAL	16.339	25.477	8.906	50.722

25 Ryan Sipes
Yamaha YZ250F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-
12	-	-	-	-
13	-	-	-	-
14	-	-	-	-
15	-	-	-	-
16	-	-	-	-
17	-	-	-	-
18	-	-	-	-
19	-	-	-	-
20	-	-	-	-
21	-	-	-	-
22	-	-	-	-
23	-	-	-	-
24	-	-	-	-
25	-	-	-	-
26	-	-	-	-
27	-	-	-	-
28	-	-	-	-
29	-	-	-	-
30	-	-	-	-
31	-	-	-	-
32	-	-	-	-
33	-	-	-	-
34	-	-	-	-
35	-	-	-	-
36	-	-	-	-
37	-	-	-	-
38	-	-	-	-
39	-	-	-	-
40	-	-	-	-
41	-	-	-	-
42	-	-	-	-
43	-	-	-	-
44	-	-	-	-
45	-	-	-	-
46	-	-	-	-
47	-	-	-	-
48	-	-	-	-
49	-	-	-	-
50	-	-	-	-
51	-	-	-	-
52	-	-	-	-
53	-	-	-	-
54	-	-	-	-
55	-	-	-	-
56	-	-	-	-
57	-	-	-	-
58	-	-	-	-
59	-	-	-	-
60	-	-	-	-
61	-	-	-	-
62	-	-	-	-
63	-	-	-	-
64	-	-	-	-
65	-	-	-	-
66	-	-	-	-
67	-	-	-	-
68	-	-	-	-
69	-	-	-	-
70	-	-	-	-
71	-	-	-	-
72	-	-	-	-
73	-	-	-	-
74	-	-	-	-
75	-	-	-	-
76	-	-	-	-
77	-	-	-	-
78	-	-	-	-
79	-	-	-	-
80	-	-	-	-
81	-	-	-	-
82	-	-	-	-
83	-	-	-	-
84	-	-	-	-
85	-	-	-	-
86	-	-	-	-
87	-	-	-	-
88	-	-	-	-
89	-	-	-	-
90	-	-	-	-
91	-	-	-	-
92	-	-	-	-
93	-	-	-	-
94	-	-	-	-
95	-	-	-	-
96	-	-	-	-
97	-	-	-	-
98	-	-	-	-
99	-	-	-	-
100	-	-	-	-
101	-	-	-	-
102	-	-	-	-
103	-	-	-	-
104	-	-	-	-
105	-	-	-	-
106	-	-	-	-
107	-	-	-	-
108	-	-	-	-
109	-	-	-	-
110	-	-	-	-
111	-	-	-	-
112	-	-	-	-
113	-	-	-	-
114	-	-	-	-
115	-	-	-	-
116	-	-	-	-
117	-	-	-	-
118	-	-	-	-
119	-	-	-	-
120	-	-	-	-
121	-	-	-	-
122	-	-	-	-
123	-	-	-	-
124	-	-	-	-
125	-	-	-	-
126	-	-	-	-
127	-	-	-	-
128	-	-	-	-
129	-	-	-	-
130	-	-	-	-
131	-	-	-	-
132	-	-	-	-
133	-	-	-	-
134	-	-	-	-
135	-	-	-	-
136	-	-	-	-
137	-	-	-	-
138	-	-	-	-
139	-	-	-	-
140	-	-	-	-
141	-	-	-	-
142	-	-	-	-
143	-	-	-	-
144	-	-	-	-
145	-	-	-	-
146	-	-	-	-
147	-	-	-	-
148	-	-	-	-
149	-	-	-	-
150	-	-	-	-
151	-	-	-	-
152	-	-	-	-
153	-	-	-	-
154	-	-	-	-
155	-	-	-	-
156	-	-	-	-
157	-	-	-	-
158	-	-	-	-
159	-	-	-	-
160	-	-	-	-
161	-	-	-	-
162	-	-	-	-
163	-	-	-	-
164	-	-	-	-
165	-	-	-	-
166	-	-	-	-
167	-	-	-	-
168	-	-	-	-
169	-	-	-	-
170	-	-	-	-
171	-	-	-	-
172	-	-	-	-
173	-	-	-	-
174	-	-	-	-
175	-	-	-	-
176	-	-	-	-
177	-	-	-	-
178	-	-	-	-
179	-	-	-	-
180	-	-	-	-
181	-	-	-	-
182	-	-	-	-
183	-	-	-	-
184	-	-	-	-
185	-	-	-	-
186	-	-	-	-
187	-	-	-	-
188	-	-	-	-
189	-	-	-	-
190	-	-	-	-
191	-	-	-	-
192	-	-	-	-
193	-	-	-	-
194	-	-	-	-
195	-	-	-	-
196	-	-	-	-
197	-	-	-	-
198	-	-	-	-
199	-	-	-	-
200	-	-	-	-
201	-	-	-	-
202	-	-	-	-
203	-	-	-	-
204	-	-	-	-
205	-	-	-	-
206	-	-	-	-
207	-	-	-	-
208	-	-	-	-
209	-	-	-	-
210	-	-	-	-
211	-	-	-	-
212	-	-	-	-
213	-	-	-	-
214	-	-	-	-
215	-	-	-	-
216	-	-	-	-
217	-	-	-	-
218	-	-	-	-
219	-	-	-	-
220	-	-	-	-
221	-	-	-	-
222	-	-	-	-
223	-	-	-	-
224	-	-	-	-
225	-	-	-	-
226	-	-	-	-
227	-	-	-	-
228	-	-	-	-
229	-	-	-	-
230	-	-	-	-
231	-	-	-	-
232	-	-	-	-
233	-	-	-	-
234	-	-	-	-
235	-	-	-	-
236	-	-	-	-
237	-	-	-	-
238	-	-	-	-
239	-	-	-	-
240	-	-	-	-
241	-	-	-	-
242	-	-	-	-
243	-	-	-	-
244	-	-	-	-
245	-	-	-	-
246	-	-	-	-
247	-	-	-	-
248	-	-	-	-
249	-	-	-	-
250	-	-	-	-
251	-	-	-	-
252	-	-	-	-
253	-	-	-	-
254	-	-	-	-
255	-	-	-	-
256	-	-	-	-
257	-	-	-	-
258	-	-	-	-
259	-	-	-	-
260	-	-	-	-
261	-	-	-	-
262	-	-	-	-
263	-	-	-	-
264	-	-	-	-
265	-	-	-	-
266	-	-	-	-
267	-	-	-	-
268	-	-	-	-
269	-	-	-	-
270	-	-	-	-
271	-	-	-	-
272	-	-	-	-
273	-	-	-	-
274	-	-	-	-
275	-	-	-	-
276	-	-	-	-
277	-	-	-	-
278	-	-	-	-
279	-	-	-	-
280	-	-	-	-
281	-	-	-	-
282	-	-	-	-
283	-	-	-	-
284	-	-	-	-
285	-	-	-	-
286	-	-	-	-
287	-	-	-	

MONSTER ENERGY AMA SUPERCROSS, AN FIM WORLD CHAMPIONSHIP

HOUSTON

RELIANT STADIUM - HOUSTON, TX

ROUND 6 OF 17 - FEBRUARY 12, 2011

AMA Supercross Lites



INDIVIDUAL TIMES - LITES QUALIFYING GROUP A #1

65 Hunter Hewitt
Suzuki RMZ250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	10.384	-
2	18.837	27.360	9.391	55.588
3	17.085	26.368	9.639	53.092
4	21.733	37.508	9.754	1:08.995
5	17.081	26.379	9.841	53.301
6	17.580	27.435	9.579	54.594
7	26.447	29.359	9.611	1:05.417
8	17.142	25.689	9.467	52.299
9	17.336	26.453	9.496	53.285
10	26.257	35.503	9.579	1:11.339
11	17.126	26.491	9.416	53.034
12	24.432	31.880	12.033	1:08.345
AVG	17.455	26.942	9.651	53.599
IDEAL	17.081	25.689	9.391	52.161

77 Ian Trettel
Suzuki RMZ250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	10.164	-
2	18.716	27.056	9.478	55.250
3	17.245	29.935	9.291	56.470
4	16.560	28.245	12.127	56.932
5	29.635	31.320	9.354	1:10.310
6	17.551	26.242	9.720	53.513
7	16.494	26.233	9.689	52.416
8	26.112	31.022	13.487	1:10.621
9	16.316	26.784	9.527	52.627
10	16.703	52.461	11.143	1:20.307
11	16.009	25.936	9.409	51.354
AVG	16.949	27.682	9.753	54.080
IDEAL	16.009	25.936	9.291	51.236

89 Taylor Futrell
Honda CRF250R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	10.110	-
2	17.362	30.044	9.927	57.333
3	16.683	27.992	9.619	54.294
4	16.529	28.757	9.291	54.577
5	17.612	27.557	18.131	1:03.300
6	28.451	32.093	10.511	1:11.055
7	16.239	26.340	9.517	52.096
8	21.002	1:27.868	10.602	1:59.473
9	17.106	1:22.999	10.168	1:50.273
10	16.898	26.269	9.315	52.482
AVG	16.918	27.827	9.896	54.156
IDEAL	16.239	26.269	9.291	51.799

94 Ricky Renner
KTM 250SXF

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	17.576	-
2	21.519	34.716	9.169	1:05.404

102 Christopher Gosselaar
Suzuki RMZ250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
3	17.410	25.889	9.251	52.549
4	16.950	25.911	9.340	52.200
5	20.755	31.311	9.148	1:01.214
6	16.475	25.777	10.977	53.229
7	28.933	36.805	9.299	1:15.036
8	16.840	26.488	9.238	52.566
9	16.463	25.694	9.365	51.522
10	31.634	42.099	9.851	1:23.584
11	17.036	48.193	10.591	1:15.820
AVG	16.941	25.941	9.589	53.690
IDEAL	16.463	25.694	9.148	51.304

130 Kyle Keyton
Suzuki RMZ250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	12.675	-
2	22.102	31.184	9.873	1:03.158
3	17.566	26.666	9.510	53.742
4	17.197	27.181	9.472	53.850
5	30.908	33.691	16.423	1:21.022
6	17.074	40.581	10.148	1:07.803
7	20.024	40.466	19.802	1:20.292
8	16.790	26.397	9.584	52.772
9	25.240	32.272	10.074	1:07.586
10	16.731	38.325	11.289	1:06.345
AVG	17.564	27.857	9.993	55.880
IDEAL	16.731	26.397	9.472	52.601

156 Jason Anderson
Suzuki RMZ250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	13.191	-
AVG	-	-	13.191	-
IDEAL	-	-	-	-

283 Justin Sipes
Kawasaki KX250F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	10.137	-
2	18.921	29.451	10.150	58.522
3	16.988	26.676	9.725	53.389
4	19.745	29.570	10.252	59.567
5	16.659	26.257	9.499	52.415
6	22.228	46.775	10.111	1:19.115
7	17.475	28.931	9.965	56.371
8	16.596	26.113	9.454	52.162
9	21.864	32.165	9.637	1:03.667
10	16.170	26.071	9.323	51.564
11	22.061	35.091	12.174	1:09.326
AVG	17.135	27.581	9.825	54.856
IDEAL	16.170	26.071	9.323	51.564

412 Levi Kilbarger
Honda CRF250R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
3	17.252	27.574	9.191	54.017
4	16.827	27.341	9.580	53.748
5	16.904	27.296	9.550	53.750
6	20.444	31.267	9.664	1:01.374
7	16.727	26.671	9.484	52.883
8	19.849	34.758	10.135	1:04.742
9	16.874	27.134	9.539	53.547
10	19.693	48.898	10.081	1:18.672
11	17.802	36.077	9.892	1:03.771
AVG	17.756	28.338	9.661	55.377
IDEAL	16.727	26.671	9.191	52.589

505 Sean Lipanovich
Suzuki RMZ250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	10.392	-
2	20.567	31.160	9.658	1:01.384
3	18.975	34.657	12.110	1:05.742
4	17.514	26.687	9.563	53.764
5	23.622	31.647	9.998	1:05.268
6	17.286	27.268	9.783	54.336
7	23.853	37.041	9.613	1:10.507
8	17.159	27.257	9.753	54.169
9	30.574	37.102	9.741	1:17.416
10	17.008	27.527	9.737	54.272
11	30.826	40.701	12.375	1:23.902
AVG	17.588	28.591	9.804	55.585
IDEAL	17.008	26.687	9.563	53.258

677 Jason Hussey
Kawasaki KX250F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	10.496	-
2	19.631	32.655	9.866	1:02.152
3	17.971	27.458	9.752	55.181
4	18.579	27.561	9.985	56.125
5	17.770	27.083	10.488	55.341
6	18.107	27.108	9.834	55.049
7	17.708	27.836	10.095	55.639
8	21.805	1:15.008	10.383	1:47.196
9	17.485	26.938	9.913	54.336
10	17.757	29.784	11.359	58.900
11	18.659	40.725	10.740	1:10.125
AVG	18.185	27.681	10.265	56.590
IDEAL	17.485	26.938	9.752	54.175

677 Jason Hussey
Kawasaki KX250F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	10.723	-
2	20.929	31.065	9.660	1:01.654
3	18.149	32.481	10.085	1:00.715
4	18.887	27.649	9.543	56.079
5	17.987	28.819	9.540	56.346
6	25.689	36.392	10.036	1:12.117
7	17.755	28.105	9.221	55.081
8	23.796	35.234	9.858	1:08.888

P - lap ended in the pits - lap ended on a red flag

Average laptime is the average of laptimes within 120% of the rider's fastest lap in this session



INDIVIDUAL TIMES - LITES QUALIFYING GROUP A #1

677 Jason Hussey
Kawasaki KX250F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
9	17.675	28.329	9.430	55.433
10	27.086	40.324	10.657	1:18.066
11	17.956	27.638	9.850	55.444
AVG	17.815	27.984	9.979	55.438
IDEAL	17.675	27.638	9.221	54.533

927 P Larsen
KTM 250SXF

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	15.978	-
2	20.332	30.554	9.439	1:00.325
3	16.750	25.376	9.460	51.587
4	16.397	25.478	9.200	51.074
5	17.535	32.582	9.324	59.441
6	16.314	25.126	8.904	50.344
7	18.220	27.379	16.449	1:02.048
8	18.851	27.087	10.732	56.670
9	19.657	28.432	9.435	57.523
10	16.246	25.861	9.635	51.742
11	16.047	26.200	9.221	51.468
12	22.779	31.729	9.599	1:04.107
AVG	17.045	26.367	9.357	54.464
IDEAL	16.047	25.126	8.904	50.078