

MONSTER ENERGY AMA SUPERCROSS, AN FIM WORLD CHAMPIONSHIP

ATLANTA

GEORGIA DOME - ATLANTA, GA

ROUND 8 OF 17 - FEBRUARY 21, 2009

AMA Supercross



INDIVIDUAL TIMES - SUPERCROSS GROUPS B & C SESSION 1 (5 MINUTES FREE)

17 Robbie L. Reynard
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	21.020	32.202	20.847	1:14.069
3	18.633	30.491	32.246	1:21.370
4	13.684	23.214	19.400	56.298
5	1:43.151	1:47.206	22.418	2:32.943
6	23.408	35.774	19.883	1:19.065
7	13.527	22.621	19.372	55.520
8	24.159	59.090	23.336	1:46.584
9	13.718	24.687	23.709	1:02.114
AVG	13.643	23.507	20.384	57.977
IDEAL	13.527	22.621	19.372	55.520

21 Cody Cooper
Yamaha YZ450F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	13.358	22.307	18.931	54.596
3	14.060	2:16.168	20.702	2:50.930
4	13.440	27.456	20.449	1:01.344
5	13.577	21.891	18.942	54.411
AVG	13.609	22.099	19.756	56.784
IDEAL	13.358	21.891	18.931	54.180

26 Michael Byrne
Suzuki RM-Z450

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	1:05.835	3:26.103	3:42.298	4:16.628
3	12.919	26.509	23.273	1:02.700
4	14.318	1:43.279	20.720	2:18.317
5	13.281	21.003	19.999	54.284
6	24.256	21.501	18.846	1:04.603
7	12.849	20.677	18.960	52.486
8	27.851	1:15.095	21.938	2:04.884
9	13.311	20.730	18.538	52.579
10	21.568	31.017	20.076	1:12.661
AVG	13.336	20.978	19.868	55.512
IDEAL	12.849	20.677	18.538	52.064

45 Jason W. Thomas
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	19.849	-
2	19.225	36.518	22.287	1:18.030
3	13.571	21.836	18.520	53.928
4	16.980	58.195	20.969	1:36.144
5	13.279	27.220	28.708	1:09.207
6	19.677	1:10.891	21.211	1:51.779
7	13.311	24.131	27.737	1:05.178
8	21.613	53.826	24.448	1:39.886
AVG	13.387	22.984	20.137	53.928
IDEAL	13.279	21.836	18.520	53.635

48 Thomas K. Hahn
Kawasaki KX450F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	31.718	-
2	13.298	21.623	19.147	54.068
3	15.061	25.071	20.124	1:00.256
4	13.984	22.729	18.860	55.573
5	13.649	24.188	31.854	1:09.691
6	17.865	28.381	18.670	1:04.916
7	13.154	1:04.101	22.803	1:40.059
8	13.135	21.619	20.148	54.902
9	13.482	21.996	21.629	57.107
10	13.455	21.031	19.701	54.187
11	19.793	31.867	23.066	1:14.726
12	13.520	21.655	20.248	55.423
13	14.342	1:28.946	21.778	2:05.067
14	14.041	21.603	20.269	55.913
AVG	13.738	22.391	20.057	55.929
IDEAL	13.135	21.031	18.670	52.835

57 Jacob Marsack
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	23.798	-
2	17.146	25.612	22.884	1:05.642
3	16.848	22.935	20.662	1:00.445
4	13.935	22.549	19.664	56.148
5	14.698	26.267	19.351	1:00.316
AVG	14.316	24.341	20.640	1:00.638
IDEAL	13.935	22.549	19.351	55.835

59 Troy K. Adams
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	18.653	27.667	24.169	1:10.489
3	15.274	22.916	26.247	1:04.437
4	13.188	2:22.204	28.531	3:03.923
5	13.526	27.046	32.241	1:12.813
6	13.540	21.502	18.246	53.287
7	28.232	1:11.098	28.063	2:07.394
AVG	13.882	22.209	18.246	53.287
IDEAL	13.188	21.502	18.246	52.936

60 Broc D. Hepler
Yamaha YZ450F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	19.126	-
2	13.196	20.642	18.623	52.462
3	13.377	20.901	19.513	53.790
4	27.682	1:49.548	24.746	2:41.976
5	17.278	21.260	19.558	58.096
6	19.813	31.480	18.858	1:10.151
7	13.229	20.231	18.216	51.676
8	13.223	1:36.770	32.887	2:22.881
9	13.704	31.338	21.718	1:06.760

10 25.906 31.090 22.146 1:19.142

11 13.621 20.341 19.374 53.336

AVG 13.392 20.675 19.373 53.872

IDEAL 13.196 20.231 18.216 51.643

95 Ben E. Lamay
Yamaha YZ450F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	15.066	23.799	22.246	1:01.111
3	13.741	22.789	19.530	56.060
4	13.757	22.205	26.618	1:02.580
5	13.848	22.365	19.754	55.967
6	1:54.389	2:05.614	21.694	2:43.423
7	13.655	24.146	21.550	59.351
8	13.544	22.426	19.715	55.685
9	16.811	28.767	24.069	1:09.647
10	14.036	22.710	27.293	1:04.039
11	13.621	28.101	24.228	1:05.950
12	13.667	22.542	20.426	56.635
13	1:54.336	1:54.958	21.044	2:38.361
AVG	13.882	22.873	20.745	59.709
IDEAL	13.544	22.205	19.530	55.279

AVG 13.882 22.873 20.745 59.709

IDEAL 13.544 22.205 19.530 55.279

99 Jase A. Lewis
Suzuki RM-Z450

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	16.832	23.861	23.059	1:03.752
3	13.547	21.826	19.510	54.882
4	13.675	24.704	31.095	1:09.473
5	13.861	22.416	19.030	55.307
6	21.196	2:05.617	24.839	2:51.652
7	13.602	21.961	20.372	55.936
8	19.425	39.226	19.622	1:18.273
9	13.343	22.371	19.868	55.582
10	24.821	43.857	29.861	1:38.540
11	13.584	22.083	20.202	55.868
12	17.861	35.345	25.694	1:18.901
13	25.344	31.441	27.881	1:24.665
AVG	13.602	22.746	19.767	56.888
IDEAL	13.343	21.826	19.030	54.199

150 Scott Metz
Kawasaki KX450F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	23.956	-
2	16.981	1:28.037	22.771	2:07.790
3	13.671	23.958	22.683	1:00.312
4	15.968	24.095	28.536	1:08.600
5	17.875	2:15.328	22.665	2:55.868
6	13.791	24.073	25.499	1:03.363
AVG	14.477	24.042	23.515	1:04.091
IDEAL	13.671	23.958	22.665	1:00.294

P - lap ended in the pits **R** - lap ended on a red flag

Average laptime is the average of laptimes within 120% of the rider's fastest lap in this session



ATLANTA
 GEORGIA DOME - ATLANTA, GA
 ROUND 8 OF 17 - FEBRUARY 21, 2009

AMA Supercross

INDIVIDUAL TIMES - SUPERCROSS GROUPS B & C SESSION 1 (5 MINUTES FREE)

357 Jacob Locks
Yamaha YZ450F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	20.702	30.583	29.060	1:20.345
3	16.160	28.190	24.959	1:09.309
4	19.081	30.124	28.330	1:17.535
5	16.276	47.869	28.186	1:32.331
6	14.618	28.389	26.476	1:09.483
7	14.779	33.254	26.852	1:14.885
8	18.527	33.936	24.679	1:17.142
9	15.077	28.251	23.818	1:07.146
10	21.942	33.228	25.771	1:20.941
11	17.941	31.252	26.990	1:16.183
12	19.743	28.583	30.867	1:19.193
13	16.718	30.036	28.823	1:15.577
AVG	15.604	30.189	26.229	1:14.680
IDEAL	14.618	28.190	23.818	1:06.626

395 Benjamin R. Ritter
Suzuki RM-Z450

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	16.154	27.952	21.193	1:05.299
3	14.033	29.729	22.481	1:06.243
4	16.501	24.015	24.715	1:05.230
5	14.600	2:23.607	23.325	3:01.533
6	20.445	34.527	26.620	1:21.591
7	15.875	23.661	25.277	1:04.813
8	13.940	28.747	27.259	1:09.946
AVG	15.184	25.209	23.398	1:06.306
IDEAL	13.940	23.661	21.193	58.794

651 Daniel McCoy
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	29.070	-
2	14.840	26.202	23.266	1:04.307
3	13.974	22.897	20.476	57.347
4	13.944	23.573	21.510	59.027
5	13.882	21.964	18.743	54.589
6	13.708	22.655	22.312	58.675
7	16.060	25.222	20.224	1:01.506
8	13.886	31.865	20.304	1:06.055
9	13.430	21.661	18.958	54.048
10	13.635	1:43.067	24.850	2:21.551
11	13.413	22.884	21.354	57.651
12	16.840	26.984	20.265	1:04.089
13	13.484	1:21.696	22.180	1:57.359
14	13.486	23.004	21.980	58.470
AVG	13.978	22.983	20.755	58.971
IDEAL	13.413	21.661	18.743	53.817

801 Jeff Alessi
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-
12	-	-	-	-
13	-	-	-	-
14	-	-	-	-
15	-	-	-	-
16	-	-	-	-
17	-	-	-	-
18	-	-	-	-
19	-	-	-	-
20	-	-	-	-
21	-	-	-	-
22	-	-	-	-
23	-	-	-	-
24	-	-	-	-
25	-	-	-	-
26	-	-	-	-
27	-	-	-	-
28	-	-	-	-
29	-	-	-	-
30	-	-	-	-
31	-	-	-	-
32	-	-	-	-
33	-	-	-	-
34	-	-	-	-
35	-	-	-	-
36	-	-	-	-
37	-	-	-	-
38	-	-	-	-
39	-	-	-	-
40	-	-	-	-
41	-	-	-	-
42	-	-	-	-
43	-	-	-	-
44	-	-	-	-
45	-	-	-	-
46	-	-	-	-
47	-	-	-	-
48	-	-	-	-
49	-	-	-	-
50	-	-	-	-
51	-	-	-	-
52	-	-	-	-
53	-	-	-	-
54	-	-	-	-
55	-	-	-	-
56	-	-	-	-
57	-	-	-	-
58	-	-	-	-
59	-	-	-	-
60	-	-	-	-
61	-	-	-	-
62	-	-	-	-
63	-	-	-	-
64	-	-	-	-
65	-	-	-	-
66	-	-	-	-
67	-	-	-	-
68	-	-	-	-
69	-	-	-	-
70	-	-	-	-
71	-	-	-	-
72	-	-	-	-
73	-	-	-	-
74	-	-	-	-
75	-	-	-	-
76	-	-	-	-
77	-	-	-	-
78	-	-	-	-
79	-	-	-	-
80	-	-	-	-
81	-	-	-	-
82	-	-	-	-
83	-	-	-	-
84	-	-	-	-
85	-	-	-	-
86	-	-	-	-
87	-	-	-	-
88	-	-	-	-
89	-	-	-	-
90	-	-	-	-
91	-	-	-	-
92	-	-	-	-
93	-	-	-	-
94	-	-	-	-
95	-	-	-	-
96	-	-	-	-
97	-	-	-	-
98	-	-	-	-
99	-	-	-	-
100	-	-	-	-
101	-	-	-	-
102	-	-	-	-
103	-	-	-	-
104	-	-	-	-
105	-	-	-	-
106	-	-	-	-
107	-	-	-	-
108	-	-	-	-
109	-	-	-	-
110	-	-	-	-
111	-	-	-	-
112	-	-	-	-
113	-	-	-	-
114	-	-	-	-
115	-	-	-	-
116	-	-	-	-
117	-	-	-	-
118	-	-	-	-
119	-	-	-	-
120	-	-	-	-
121	-	-	-	-
122	-	-	-	-
123	-	-	-	-
124	-	-	-	-
125	-	-	-	-
126	-	-	-	-
127	-	-	-	-
128	-	-	-	-
129	-	-	-	-
130	-	-	-	-
131	-	-	-	-
132	-	-	-	-
133	-	-	-	-
134	-	-	-	-
135	-	-	-	-
136	-	-	-	-
137	-	-	-	-
138	-	-	-	-
139	-	-	-	-
140	-	-	-	-
141	-	-	-	-
142	-	-	-	-
143	-	-	-	-
144	-	-	-	-
145	-	-	-	-
146	-	-	-	-
147	-	-	-	-
148	-	-	-	-
149	-	-	-	-
150	-	-	-	-
151	-	-	-	-
152	-	-	-	-
153	-	-	-	-
154	-	-	-	-
155	-	-	-	-
156	-	-	-	-
157	-	-	-	-
158	-	-	-	-
159	-	-	-	-
160	-	-	-	-
161	-	-	-	-
162	-	-	-	-
163	-	-	-	-
164	-	-	-	-
165	-	-	-	-
166	-	-	-	-
167	-	-	-	-
168	-	-	-	-
169	-	-	-	-
170	-	-	-	-
171	-	-	-	-
172	-	-	-	-
173	-	-	-	-
174	-	-	-	-
175	-	-	-	-
176	-	-	-	-
177	-	-	-	-
178	-	-	-	-
179	-	-	-	-
180	-	-	-	-
181	-	-	-	-
182	-	-	-	-
183	-	-	-	-
184	-	-	-	-
185	-	-	-	-
186	-	-	-	-
187	-	-	-	-
188	-	-	-	-
189	-	-	-	-
190	-	-	-	-
191	-	-	-	-
192	-	-	-	-
193	-	-	-	-
194	-	-	-	-
195	-	-	-	-
196	-	-	-	-
197	-	-	-	-
198	-	-	-	-
199	-	-	-	-
200	-	-	-	-
201	-	-	-	-
202	-	-	-	-
203	-	-	-	-
204	-	-	-	-
205	-	-	-	-
206	-	-	-	-
207	-	-	-	-
208	-	-	-	-
209	-	-	-	-
210	-	-	-	-
211	-	-	-	-
212	-	-	-	-
213	-	-	-	-
214	-	-	-	-
215	-	-	-	-
216	-	-	-	-
217	-	-	-	-
218	-	-	-	-
219	-	-	-	-
220	-	-	-	-
221	-	-	-	-
222	-	-	-	-
223	-	-	-	-
224	-	-	-	-
225	-	-	-	-
226	-	-	-	-
227	-	-	-	-
228	-	-	-	-
229	-	-	-	-
230	-	-	-	-
231	-	-	-	-
232	-	-	-	-
233	-	-	-	-
234	-	-	-	-
235	-	-	-	-
236	-	-	-	-
237	-	-	-	-
238	-	-	-	-
239	-	-	-	-
240	-	-	-	-
241	-	-	-	-
242	-	-	-	-
243	-	-	-	-
244	-	-	-	-
245	-	-	-	-
246	-	-	-	-
247	-	-	-	-
248	-	-	-	-
249	-	-	-	-
250	-	-	-	-
251	-	-	-	-
252	-	-	-	-
253	-	-	-	-
254	-	-	-	-
255	-	-	-	-
256	-	-	-	-
257	-	-	-	-
258	-	-	-	-
259	-	-	-	-
260	-	-	-	-
261	-	-	-	-
262	-	-	-	-
263	-	-	-	-
264	-	-	-	-
265	-	-	-	-
266	-	-	-	-
267	-	-	-	-
268	-	-	-	-
269	-	-	-	-
270	-	-	-	-
271	-	-	-	-
272	-	-	-	-
273	-	-	-	-
274	-	-	-	-
275	-	-	-	-
276	-	-	-	-
277	-	-	-	-
278	-	-	-	-
279	-	-	-	-
280	-	-	-	-
281	-	-	-	-
282	-	-	-	-
283	-	-	-	-
284	-	-	-	-
285	-	-	-	-
286	-	-	-	-
287				