



ATLANTA
 GEORGIA DOME - ATLANTA, GA
 ROUND 2 OF 8 - FEBRUARY 21, 2009

AMA Supercross Lites - East

INDIVIDUAL TIMES - LITES GROUP C SESSION 1 (5 MINUTES FREE)

216 Jared A. Boothroyd
Honda CRF250R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	52.795	28.302	24.493	-
2	14.243	24.015	23.944	1:02.202
3	18.937	35.160	28.388	1:22.485
4	14.792	36.016	29.588	1:20.397
5	14.380	30.085	25.307	1:09.772
6	15.075	36.063	27.432	1:18.570
7	14.129	23.198	27.608	1:04.934
8	20.311	1:10.494	26.441	1:57.246
9	13.914	23.396	26.654	1:03.964
10	21.569	36.704	23.347	1:21.620
11	1:27.018	1:52.372	1:56.932	2:35.154
AVG	14.422	23.536	25.653	1:05.218
IDEAL	13.914	23.198	23.347	1:00.460

225 Tyler A. McEwen
Honda CRF250R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	21.557	-
2	13.647	1:10.249	21.810	1:45.706
3	13.838	22.996	31.777	1:08.612
4	27.244	44.741	27.253	1:39.238
5	19.107	57.664	27.585	1:44.356
6	22.404	36.331	24.092	1:22.827
7	13.580	23.309	1:00.324	1:37.213
8	-	-	30.709	1:22.062
9	13.496	23.635	21.965	59.096
10	24.555	37.486	35.090	1:37.132
11	21.537	37.882	27.275	1:26.694
AVG	13.640	23.313	22.356	1:03.854
IDEAL	13.496	22.996	21.810	58.302

231 Jake Lowry
Kawasaki KX250F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	22.208	-
2	16.955	1:03.622	22.716	1:43.293
3	15.680	26.454	21.637	1:03.771
4	15.289	29.459	27.630	1:12.378
5	14.152	26.150	22.462	1:02.765
6	14.263	32.062	31.865	1:18.189
7	13.889	24.070	21.238	59.197
8	20.693	29.076	28.144	1:17.913
9	13.855	24.307	22.105	1:00.267
10	17.886	29.069	22.751	1:09.707
11	13.877	26.603	21.680	1:02.160
12	23.317	32.024	29.917	1:25.258
13	16.764	26.675	25.678	1:09.117
AVG	14.429	25.710	22.100	1:03.855
IDEAL	13.855	24.070	21.238	59.163

289 David J. Sterritt
Kawasaki KX250F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-
12	-	-	-	-
13	-	-	-	-
14	-	-	-	-
15	-	-	-	-
16	-	-	-	-
17	-	-	-	-
18	-	-	-	-
19	-	-	-	-
20	-	-	-	-
21	-	-	-	-
22	-	-	-	-
23	-	-	-	-
24	-	-	-	-
25	-	-	-	-
26	-	-	-	-
27	-	-	-	-
28	-	-	-	-
29	-	-	-	-
30	-	-	-	-
31	-	-	-	-
32	-	-	-	-
33	-	-	-	-
34	-	-	-	-
35	-	-	-	-
36	-	-	-	-
37	-	-	-	-
38	-	-	-	-
39	-	-	-	-
40	-	-	-	-
41	-	-	-	-
42	-	-	-	-
43	-	-	-	-
44	-	-	-	-
45	-	-	-	-
46	-	-	-	-
47	-	-	-	-
48	-	-	-	-
49	-	-	-	-
50	-	-	-	-
51	-	-	-	-
52	-	-	-	-
53	-	-	-	-
54	-	-	-	-
55	-	-	-	-
56	-	-	-	-
57	-	-	-	-
58	-	-	-	-
59	-	-	-	-
60	-	-	-	-
61	-	-	-	-
62	-	-	-	-
63	-	-	-	-
64	-	-	-	-
65	-	-	-	-
66	-	-	-	-
67	-	-	-	-
68	-	-	-	-
69	-	-	-	-
70	-	-	-	-
71	-	-	-	-
72	-	-	-	-
73	-	-	-	-
74	-	-	-	-
75	-	-	-	-
76	-	-	-	-
77	-	-	-	-
78	-	-	-	-
79	-	-	-	-
80	-	-	-	-
81	-	-	-	-
82	-	-	-	-
83	-	-	-	-
84	-	-	-	-
85	-	-	-	-
86	-	-	-	-
87	-	-	-	-
88	-	-	-	-
89	-	-	-	-
90	-	-	-	-
91	-	-	-	-
92	-	-	-	-
93	-	-	-	-
94	-	-	-	-
95	-	-	-	-
96	-	-	-	-
97	-	-	-	-
98	-	-	-	-
99	-	-	-	-
100	-	-	-	-
101	-	-	-	-
102	-	-	-	-
103	-	-	-	-
104	-	-	-	-
105	-	-	-	-
106	-	-	-	-
107	-	-	-	-
108	-	-	-	-
109	-	-	-	-
110	-	-	-	-
111	-	-	-	-
112	-	-	-	-
113	-	-	-	-
114	-	-	-	-
115	-	-	-	-
116	-	-	-	-
117	-	-	-	-
118	-	-	-	-
119	-	-	-	-
120	-	-	-	-
121	-	-	-	-
122	-	-	-	-
123	-	-	-	-
124	-	-	-	-
125	-	-	-	-
126	-	-	-	-
127	-	-	-	-
128	-	-	-	-
129	-	-	-	-
130	-	-	-	-
131	-	-	-	-
132	-	-	-	-
133	-	-	-	-
134	-	-	-	-
135	-	-	-	-
136	-	-	-	-
137	-	-	-	-
138	-	-	-	-
139	-	-	-	-
140	-	-	-	-
141	-	-	-	-
142	-	-	-	-
143	-	-	-	-
144	-	-	-	-
145	-	-	-	-
146	-	-	-	-
147	-	-	-	-
148	-	-	-	-
149	-	-	-	-
150	-	-	-	-
151	-	-	-	-
152	-	-	-	-
153	-	-	-	-
154	-	-	-	-
155	-	-	-	-
156	-	-	-	-
157	-	-	-	-
158	-	-	-	-
159	-	-	-	-
160	-	-	-	-
161	-	-	-	-
162	-	-	-	-
163	-	-	-	-
164	-	-	-	-
165	-	-	-	-
166	-	-	-	-
167	-	-	-	-
168	-	-	-	-
169	-	-	-	-
170	-	-	-	-
171	-	-	-	-
172	-	-	-	-
173	-	-	-	-
174	-	-	-	-
175	-	-	-	-
176	-	-	-	-
177	-	-	-	-
178	-	-	-	-
179	-	-	-	-
180	-	-	-	-
181	-	-	-	-
182	-	-	-	-
183	-	-	-	-
184	-	-	-	-
185	-	-	-	-
186	-	-	-	-
187	-	-	-	-
188	-	-	-	-
189	-	-	-	-
190	-	-	-	-
191	-	-	-	-
192	-	-	-	-
193	-	-	-	-
194	-	-	-	-
195	-	-	-	-
196	-	-	-	-
197	-	-	-	-
198	-	-	-	-
199	-	-	-	-
200	-	-	-	-
201	-	-	-	-
202	-	-	-	-
203	-	-	-	-
204	-	-	-	-
205	-	-	-	-
206	-	-	-	-
207	-	-	-	-
208	-	-	-	-
209	-	-	-	-
210	-	-	-	-
211	-	-	-	-
212	-	-	-	-
213	-	-	-	-
214	-	-	-	-
215	-	-	-	-
216	-	-	-	-
217	-	-	-	-
218	-	-	-	-
219	-	-	-	-
220	-	-	-	-
221	-	-	-	-
222	-	-	-	-
223	-	-	-	-
224	-	-	-	-
225	-	-	-	-
226	-	-	-	-
227	-	-	-	-
228	-	-	-	-
229	-	-	-	-
230	-	-	-	-
231	-	-	-	-
232	-	-	-	-
233	-	-	-	-
234	-	-	-	-
235	-	-	-	-
236	-	-	-	-
237	-	-	-	-
238	-	-	-	-
239	-	-	-	-
240	-	-	-	-
241	-	-	-	-
242	-	-	-	-
243	-	-	-	-
244	-	-	-	-
245	-	-	-	-
246	-	-	-	-
247	-	-	-	-
248	-	-	-	-
249	-	-	-	-
250	-	-	-	-
251	-	-	-	-
252	-	-	-	-
253	-	-	-	-
254	-	-	-	-
255	-	-	-	-
256	-	-	-	-
257	-	-	-	-
258	-	-	-	-
259	-	-	-	-
260	-	-	-	-
261	-	-	-	-
262	-	-	-	-
263	-	-	-	-
264	-	-	-	-
265	-	-	-	-
266	-	-	-	-
267	-	-	-	-
268	-	-	-	-
269	-	-	-	-
270	-	-	-	-
271	-	-	-	-
272	-	-	-	-
273	-	-	-	-
274	-	-	-	-
275	-	-	-	-
276	-	-	-	-
277	-	-	-	-
278	-	-	-	-
279	-	-	-	-
280	-	-	-	-
281	-	-	-	-
282	-	-	-	-
283	-	-	-	-
284	-	-	-	



ATLANTA
 GEORGIA DOME - ATLANTA, GA
 ROUND 2 OF 8 - FEBRUARY 21, 2009
 AMA Supercross Lites - East

INDIVIDUAL TIMES - LITES GROUP C SESSION 1 (5 MINUTES FREE)

412 Levi W. Kilbarger
Honda CRF250R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
10	13.172	34.237	33.541	1:20.950
11	15.663	26.544	21.918	1:04.125
12	13.207	22.972	25.056	1:01.235
13	13.641	22.459	19.535	55.634
14	20.684	33.676	21.111	1:15.471
15	13.401	22.475	20.053	55.930
AVG	13.817	22.635	20.654	59.231
IDEAL	13.172	21.557	19.535	54.263

496 Hunter Shryock
Suzuki RM-Z250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	14.393	23.287	23.922	1:01.603
3	14.390	1:12.997	25.040	1:52.426
4	14.171	23.141	20.241	57.553
5	18.711	36.957	24.558	1:20.226
6	14.024	22.833	29.817	1:06.674
7	22.522	35.327	24.781	1:22.630
8	17.012	1:14.427	24.668	1:56.107
9	13.820	22.953	21.673	58.446
AVG	14.160	23.054	21.946	1:01.069
IDEAL	13.820	22.833	20.241	56.894

511 Nathan L. Whitlow
Kawasaki KX250F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	1:33.725	1:12.500	21.225	-
2	13.724	23.396	1:06.537	1:43.656
3	14.416	1:23.251	26.074	2:03.741
4	13.905	22.958	21.174	58.037
5	14.527	2:50.448	28.082	3:33.057
6	1:20.769	1:45.483	1:52.281	2:29.617
7	20.659	29.532	22.272	1:12.463
8	19.633	35.006	25.562	1:20.201
AVG	14.143	23.177	21.557	58.037
IDEAL	13.724	22.958	21.174	57.856

552 Fred D. Karrle
Suzuki RM-Z250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	24.509	-
2	13.186	21.820	20.237	55.243
3	18.036	1:19.275	29.241	2:06.552
4	13.565	23.879	24.290	1:01.733
5	16.867	34.603	25.014	1:16.485
6	13.459	32.923	25.414	1:11.796
7	13.020	22.087	22.720	57.827
8	18.726	1:17.702	28.666	2:05.095
9	13.192	23.885	26.017	1:03.093
10	15.827	33.596	25.345	1:14.768
11	19.363	32.444	23.998	1:15.805
12	13.086	22.135	21.110	56.331

588 Jerry E. Lumsden
Honda CRF250R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
13	19.595	33.994	21.337	1:14.926
AVG	13.251	22.761	21.790	58.846
IDEAL	13.020	21.820	20.237	55.077

588 Jerry E. Lumsden
Honda CRF250R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	16.231	31.819	27.213	1:15.263
3	20.705	36.168	2:29.326	3:26.199
4	16.045	29.471	27.502	1:13.018
5	14.995	27.929	27.503	1:10.427
6	14.484	31.193	26.199	1:11.876
7	14.254	28.520	31.269	1:14.043
8	14.278	1:23.776	28.917	2:06.972
9	23.065	32.895	24.461	1:20.421
10	14.747	30.064	24.458	1:09.269
11	14.171	28.578	24.891	1:07.640
AVG	14.901	30.059	26.393	1:12.745
IDEAL	14.171	27.929	24.458	1:06.558

710 Christopher Haack
Kawasaki KX250F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	23.382	-
2	13.956	30.829	22.303	1:07.089
3	13.935	23.524	20.552	58.011
4	21.905	1:51.727	33.659	2:47.291
5	14.161	23.048	21.061	58.270
6	22.056	48.672	32.436	1:43.164
7	14.045	27.581	28.512	1:10.138
8	13.623	23.643	27.524	1:04.790
AVG	13.944	24.449	21.825	1:02.040
IDEAL	13.623	23.048	20.552	57.223

862 Ozzy S. Barbaree
Suzuki RM-Z250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	21.107	-
2	13.641	23.513	21.965	59.119
3	13.965	23.872	21.234	59.071
4	17.172	1:47.663	21.107	2:25.942
5	13.828	1:11.235	24.000	1:49.064
6	18.131	34.334	27.804	1:20.269
7	14.131	26.146	29.003	1:09.280
AVG	13.891	24.510	21.883	1:02.490
IDEAL	13.641	23.513	21.107	58.261

890 Kurtis W. McCabe
Honda CRF250R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	22.202	-
2	14.934	23.315	22.938	1:01.187
3	14.001	3:41.234	3:38.189	4:20.766
4	14.405	26.796	22.338	1:03.539
5	13.816	23.106	20.597	57.518

918 Michael Akaydin
Kawasaki KX250F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
AVG	14.289	24.406	22.019	1:00.748
IDEAL	13.816	23.106	20.597	57.518

918 Michael Akaydin
Kawasaki KX250F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	14.204	25.752	35.801	1:15.757
3	14.753	1:08.964	30.169	1:53.886
4	13.978	28.470	22.950	1:05.399
5	14.104	25.228	24.796	1:04.128
6	24.548	29.810	25.982	1:20.340
7	13.777	24.241	22.115	1:00.133
8	25.532	1:17.694	24.426	2:07.652
9	14.027	24.285	22.880	1:01.192
10	29.089	34.119	22.376	1:25.583
11	24.960	32.618	21.993	1:19.570
12	14.275	34.161	37.469	1:25.905
AVG	14.160	25.595	23.440	1:02.713
IDEAL	13.777	24.241	21.993	1:00.010