



INDIVIDUAL TIMES - SUPERCROSS GROUP A SESSION 2

1 Chad Reed
Suzuki RM-Z450

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	28.053	-
2	23.434	16.257	25.248	1:04.939
3	22.422	16.069	23.299	1:01.790
4	21.683	16.214	24.008	1:01.905
5	-	-	27.521	1:48.433
6	24.722	28.228	28.715	1:21.665
7	22.405	15.915	23.157	1:01.477
8	21.951	15.674	23.262	1:00.888
9	27.755	24.806	38.046	1:30.607
10	21.922	15.631	22.636	1:00.189
11	22.259	15.890	31.973	1:10.122
12	21.605	15.765	22.651	1:00.021
13	-	-	34.967	1:53.722
AVG	22.489	15.927	23.466	1:02.666
IDEAL	21.605	15.631	22.636	59.872

2 Ryan D. Villopoto
Kawasaki KX450F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	27.047	-
2	23.311	16.771	24.695	1:04.776
3	21.992	16.554	23.375	1:01.921
4	22.234	16.631	23.165	1:02.029
5	22.118	16.672	27.458	1:06.248
6	31.516	38.396	29.996	1:39.908
7	21.695	16.389	23.032	1:01.116
8	23.237	16.723	23.791	1:03.752
9	21.972	16.268	22.901	1:01.141
10	22.124	16.390	23.053	1:01.567
11	22.129	17.052	23.355	1:02.536
12	-	-	29.089	2:43.504
13	22.061	17.317	35.147	1:14.525
AVG	22.287	16.677	24.187	1:02.787
IDEAL	21.695	16.268	22.901	1:00.864

7 James M. Stewart
Yamaha YZ450F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	30.932	-
2	22.675	16.897	25.352	1:04.924
3	26.120	1:12.645	26.182	2:04.946
4	22.083	16.543	22.939	1:01.565
5	29.308	52.119	33.465	1:54.892
6	25.697	21.331	27.515	1:14.543
7	21.805	15.493	22.472	59.769
8	25.649	20.502	28.925	1:15.076
9	21.413	15.984	23.454	1:00.850
10	29.599	21.766	37.252	1:28.616
11	21.644	15.877	23.164	1:00.684
12	33.464	18.757	25.947	1:18.168
AVG	22.545	16.159	24.216	1:01.559
IDEAL	21.413	15.493	22.472	59.377

9 Ivan Tedesco
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	30.284	-
2	27.153	21.214	44.479	1:32.845
3	23.026	16.603	40.960	1:20.589
4	22.553	16.686	27.918	1:07.157
5	22.685	16.591	56.919	1:36.195
6	22.464	1:43.157	1:51.224	2:30.438
7	22.575	16.147	24.376	1:03.098
8	1:33.163	1:41.122	1:55.286	2:34.013
9	22.238	15.876	56.963	1:35.077
10	-	-	24.948	1:40.186
AVG	22.590	16.381	25.747	1:05.128
IDEAL	22.238	15.876	24.376	1:02.490

11 Travis A. Preston
KTM 450SX-F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	34.673	-
2	31.419	17.549	25.235	1:14.203
3	23.465	16.927	25.027	1:05.419
4	23.217	17.503	28.958	1:09.678
5	37.207	51.878	41.095	2:10.180
6	22.943	16.961	24.683	1:04.587
7	23.177	18.183	31.542	1:12.902
8	23.405	23.166	36.551	1:23.122
9	23.065	18.080	24.732	1:05.877
10	23.045	17.103	24.911	1:05.059
11	22.999	17.006	24.523	1:04.529
12	-	-	42.656	2:15.255
AVG	23.165	17.414	25.438	1:07.782
IDEAL	22.943	16.927	24.523	1:04.393

13 Heath D. Voss
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	26.612	-
2	23.375	16.752	27.498	1:07.625
3	23.296	16.630	24.929	1:04.855
4	23.044	17.677	24.589	1:05.310
5	22.774	16.712	24.282	1:03.768
6	-	-	28.976	2:18.871
7	22.603	17.121	24.174	1:03.898
8	23.159	17.051	24.397	1:04.607
9	23.052	16.816	24.415	1:04.283
10	-	-	24.041	1:46.721
11	23.000	16.809	24.022	1:03.831
12	22.873	42.218	31.903	1:36.995
13	22.994	16.876	33.345	1:13.215
AVG	23.017	16.938	24.896	1:05.710
IDEAL	22.603	16.630	24.022	1:03.255

14 Kevin W. Windham
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	24.312	17.367	28.282	1:09.961
3	23.202	16.467	25.134	1:04.803
4	23.109	16.737	25.473	1:05.319

1 - - 28.313 -

2	28.171	17.429	26.490	1:12.089
3	23.319	16.762	24.565	1:04.646
4	23.095	16.940	24.223	1:04.258
5	23.141	16.875	24.369	1:04.385
6	22.814	17.010	35.463	1:15.287
7	23.296	16.791	23.673	1:03.760
8	22.576	16.629	23.944	1:03.149
9	-	-	25.960	1:54.295
10	30.064	17.414	25.309	1:12.787
11	22.550	16.077	23.140	1:01.767
12	-	-	30.966	1:50.426
AVG	22.970	16.881	24.630	1:05.855
IDEAL	22.550	16.077	23.140	1:01.767

15 Timmy M. Ferry
Kawasaki KX450F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	34.071	-
2	34.350	22.684	30.374	1:27.408
3	22.600	16.775	24.714	1:04.089
4	25.242	56.588	26.625	1:48.455
5	22.461	16.514	33.746	1:12.721
6	22.106	16.636	23.845	1:02.587
7	22.068	16.419	24.072	1:02.559
8	22.216	16.339	23.837	1:02.392
9	34.056	33.654	27.744	1:35.453
10	22.191	16.232	23.914	1:02.338
11	31.858	1:24.909	34.852	2:31.619
12	22.734	16.346	38.941	1:18.021
AVG	22.702	16.466	24.964	1:04.448
IDEAL	22.068	16.232	23.837	1:02.136

18 David D. Millsaps
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	32.887	-
2	32.165	22.677	26.848	1:21.689
3	21.887	16.326	51.241	1:29.455
4	22.010	16.942	23.533	1:02.485
5	-	-	37.663	2:02.609
6	22.154	16.588	23.256	1:01.998
7	29.653	16.252	23.386	1:09.291
8	22.007	16.759	24.124	1:02.889
9	36.443	16.417	23.469	1:16.330
10	-	-	46.374	2:45.053
11	22.303	16.362	23.678	1:02.343
AVG	22.072	16.521	24.042	1:03.801
IDEAL	21.887	16.252	23.256	1:01.395

27 Nicholas A. Wey
Yamaha YZ450F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	27.809	-
2	24.312	17.367	28.282	1:09.961
3	23.202	16.467	25.134	1:04.803
4	23.109	16.737	25.473	1:05.319

MONSTER ENERGY AMA SUPERCROSS, AN FIM WORLD CHAMPIONSHIP

ANAHEIM II

ANGEL STADIUM - ANAHEIM, CA

ROUND 3 OF 17 - JANUARY 17, 2009

AMA Supercross



INDIVIDUAL TIMES - SUPERCROSS GROUP A SESSION 2

27 Nicholas A. Wey
Yamaha YZ450F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
5	23.171	17.057	24.726	1:04.954
6	25.385	23.641	37.180	1:26.205
7	23.185	17.708	24.301	1:05.194
8	24.012	24.585	35.218	1:23.814
9	23.125	24.407	37.877	1:25.408
10	22.907	16.870	24.313	1:04.090
11	22.685	16.542	25.237	1:04.464
12	22.835	16.736	24.118	1:03.689
13	36.174	21.187	28.508	1:25.870
AVG	23.413	16.983	25.200	1:04.478
IDEAL	22.685	16.467	24.118	1:03.270

28 Charles J. Summey
KTM 450SX-F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	32.743	-
2	27.103	18.527	25.797	1:11.428
3	23.927	17.220	25.173	1:06.320
4	23.651	17.304	25.729	1:06.684
5	23.472	16.993	24.724	1:05.189
6	23.251	17.016	32.990	1:13.258
7	22.935	16.521	24.559	1:04.015
8	22.696	16.877	25.677	1:05.250
9	33.679	26.509	37.861	1:38.048
10	22.695	16.995	24.505	1:04.195
11	35.435	22.620	33.708	1:31.763
12	22.563	16.800	31.789	1:11.152
13	22.923	16.873	25.026	1:04.822
AVG	23.124	17.113	25.149	1:07.231
IDEAL	22.563	16.521	24.505	1:03.589

29 Andrew T. Short
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	31.048	-
2	22.822	17.126	27.536	1:07.484
3	23.221	17.161	24.017	1:04.399
4	22.255	16.871	25.573	1:04.699
5	30.282	21.550	33.577	1:25.409
6	22.021	16.755	35.720	1:14.496
7	21.912	16.524	23.445	1:01.881
8	23.064	20.619	26.694	1:10.377
9	21.925	17.016	23.317	1:02.258
10	21.883	16.612	23.739	1:02.233
11	22.160	16.392	23.244	1:01.797
12	-	-	47.356	2:23.924
13	22.190	16.753	24.802	1:03.745
AVG	22.345	16.801	24.708	1:04.319
IDEAL	21.883	16.392	23.244	1:01.519

33 Joshua M. Grant
Yamaha YZ450F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-
12	-	-	-	-
13	-	-	-	-
14	-	-	-	-
15	-	-	-	-
16	-	-	-	-
17	-	-	-	-
18	-	-	-	-
19	-	-	-	-
20	-	-	-	-
21	-	-	-	-
22	-	-	-	-
23	-	-	-	-
24	-	-	-	-
25	-	-	-	-
26	-	-	-	-
27	-	-	-	-
28	-	-	-	-
29	-	-	-	-
30	-	-	-	-
31	-	-	-	-
32	-	-	-	-
33	-	-	-	-
34	-	-	-	-
35	-	-	-	-
36	-	-	-	-
37	-	-	-	-
38	-	-	-	-
39	-	-	-	-
40	-	-	-	-
41	-	-	-	-
42	-	-	-	-
43	-	-	-	-
44	-	-	-	-
45	-	-	-	-
46	-	-	-	-
47	-	-	-	-
48	-	-	-	-
49	-	-	-	-
50	-	-	-	-
51	-	-	-	-
52	-	-	-	-
53	-	-	-	-
54	-	-	-	-
55	-	-	-	-
56	-	-	-	-
57	-	-	-	-
58	-	-	-	-
59	-	-	-	-
60	-	-	-	-
61	-	-	-	-
62	-	-	-	-
63	-	-	-	-
64	-	-	-	-
65	-	-	-	-
66	-	-	-	-
67	-	-	-	-
68	-	-	-	-
69	-	-	-	-
70	-	-	-	-
71	-	-	-	-
72	-	-	-	-
73	-	-	-	-
74	-	-	-	-
75	-	-	-	-
76	-	-	-	-
77	-	-	-	-
78	-	-	-	-
79	-	-	-	-
80	-	-	-	-
81	-	-	-	-
82	-	-	-	-
83	-	-	-	-
84	-	-	-	-
85	-	-	-	-
86	-	-	-	-
87	-	-	-	-
88	-	-	-	-
89	-	-	-	-
90	-	-	-	-
91	-	-	-	-
92	-	-	-	-
93	-	-	-	-
94	-	-	-	-
95	-	-	-	-
96	-	-	-	-
97	-	-	-	-
98	-	-	-	-
99	-	-	-	-
100	-	-	-	-
101	-	-	-	-
102	-	-	-	-
103	-	-	-	-
104	-	-	-	-
105	-	-	-	-
106	-	-	-	-
107	-	-	-	-
108	-	-	-	-
109	-	-	-	-
110	-	-	-	-
111	-	-	-	-
112	-	-	-	-
113	-	-	-	-
114	-	-	-	-
115	-	-	-	-
116	-	-	-	-
117	-	-	-	-
118	-	-	-	-
119	-	-	-	-
120	-	-	-	-
121	-	-	-	-
122	-	-	-	-
123	-	-	-	-
124	-	-	-	-
125	-	-	-	-
126	-	-	-	-
127	-	-	-	-
128	-	-	-	-
129	-	-	-	-
130	-	-	-	-
131	-	-	-	-
132	-	-	-	-
133	-	-	-	-
134	-	-	-	-
135	-	-	-	-
136	-	-	-	-
137	-	-	-	-
138	-	-	-	-
139	-	-	-	-
140	-	-	-	-
141	-	-	-	-
142	-	-	-	-
143	-	-	-	-
144	-	-	-	-
145	-	-	-	-
146	-	-	-	-
147	-	-	-	-
148	-	-	-	-
149	-	-	-	-
150	-	-	-	-
151	-	-	-	-
152	-	-	-	-
153	-	-	-	-
154	-	-	-	-
155	-	-	-	-
156	-	-	-	-
157	-	-	-	-
158	-	-	-	-
159	-	-	-	-
160	-	-	-	-
161	-	-	-	-
162	-	-	-	-
163	-	-	-	-
164	-	-	-	-
165	-	-	-	-
166	-	-	-	-
167	-	-	-	-
168	-	-	-	-
169	-	-	-	-
170	-	-	-	-
171	-	-	-	-
172	-	-	-	-
173	-	-	-	-
174	-	-	-	-
175	-	-	-	-
176	-	-	-	-
177	-	-	-	-
178	-	-	-	-
179	-	-	-	-
180	-	-	-	-
181	-	-	-	-
182	-	-	-	-
183	-	-	-	-
184	-	-	-	-
185	-	-	-	-
186	-	-	-	-
187	-	-	-	-
188	-	-	-	-
189	-	-	-	-
190	-	-	-	-
191	-	-	-	-
192	-	-	-	-
193	-	-	-	-
194	-	-	-	-
195	-	-	-	-
196	-	-	-	-
197	-	-	-	-
198	-	-	-	-
199	-	-	-	-
200	-	-	-	-
201	-	-	-	-
202	-	-	-	-
203	-	-	-	-
204	-	-	-	-
205	-	-	-	-
206	-	-	-	-
207	-	-	-	-
208	-	-	-	-
209	-	-	-	-
210	-	-	-	-
211	-	-	-	-
212	-	-	-	-
213	-	-	-	-
214	-	-	-	-
215	-	-	-	-
216	-	-	-	-
217	-	-	-	-
218	-	-	-	-
219	-	-	-	-
220	-	-	-	-
221	-	-	-	-
222	-	-	-	-
223	-	-	-	-
224	-	-	-	-
225	-	-	-	-
226	-	-	-	-
227	-	-	-	-
228	-	-	-	-
229	-	-	-	-
230	-	-	-	-
231	-	-	-	-
232	-	-	-	-
233	-	-	-	-
234	-	-	-	-
235	-	-	-	-
236	-	-	-	-
237	-	-	-	-
238	-	-	-	-
239	-	-	-	-
240	-	-	-	-
241	-	-	-	-
242	-	-	-	-
243	-	-	-	-
244	-	-	-	-
245	-	-	-	-
246	-	-	-	-
247	-	-	-	-
248	-	-	-	-
249	-	-	-	-
250	-	-	-	-
251	-	-	-	-
252	-	-	-	-
253	-	-	-	-
254	-	-	-	-
255	-	-	-	-
256	-	-	-	-
257	-	-	-	-
258	-	-	-	-
259	-	-	-	-
260	-	-	-	-
261	-	-	-	-
262	-	-	-	-
263	-	-	-	-
264	-	-	-	-
265	-	-	-	-
266	-	-	-	-
267	-	-	-	-
268	-	-	-	-
269	-	-	-	-
270	-	-	-	-
271	-	-	-	-
272	-	-	-	-
273	-	-	-	-
274	-	-	-	-
275	-	-	-	-
276	-	-	-	-
277	-	-	-	-
278	-	-	-	-
279	-	-	-	-
280	-	-	-	-
281	-	-	-	-
282	-	-	-	-
283	-	-	-	-
284	-	-		



INDIVIDUAL TIMES - SUPERCROSS GROUP A SESSION 2

AVG	22.936	17.182	24.857	1:04.523
IDEAL	22.568	16.561	24.295	1:03.424

979

Ben Coisy
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	31.883	-
2	23.907	17.484	32.142	1:13.533
3	22.930	17.187	24.184	1:04.301
4	22.663	16.758	25.113	1:04.534
5	22.616	16.666	23.830	1:03.112
6	38.252	25.572	43.852	1:47.676
7	22.821	16.578	23.807	1:03.206
8	37.732	23.983	41.332	1:43.048
9	22.253	16.795	23.917	1:02.965
10	40.241	21.192	43.108	1:44.541
11	22.346	16.742	24.014	1:03.102
12	38.129	39.694	43.474	2:01.297
AVG	22.791	16.887	24.144	1:04.965
IDEAL	22.253	16.578	23.807	1:02.638