



**INDIVIDUAL TIMES - LITES GROUP C SESSION 2**

**128** Ross R. Johnson  
Honda CRF250R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	38.180	-
2	33.478	20.892	31.688	1:26.058
3	25.969	19.443	32.434	1:17.846
4	25.004	18.508	27.199	1:10.711
5	24.794	18.484	36.499	1:19.777
6	24.420	18.217	26.350	1:08.987
7	-	-	51.401	2:06.054
8	24.051	17.979	27.443	1:09.473
9	29.219	23.513	32.684	1:25.416
10	28.723	19.287	28.779	1:16.789
11	24.430	18.164	26.491	1:09.085
AVG	25.342	18.872	27.252	1:13.238
IDEAL	24.051	17.979	26.350	1:08.380

**129** Vernon A. McKiddie  
Honda CRF250R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	30.691	-
2	34.109	18.828	26.055	1:18.992
3	24.271	18.529	33.384	1:16.184
4	24.448	17.923	26.805	1:09.175
5	25.596	24.229	37.391	1:27.217
6	24.100	18.113	25.765	1:07.978
7	30.297	52.043	35.159	1:57.499
8	23.793	17.832	25.732	1:07.357
9	31.895	21.130	34.684	1:27.709
10	29.699	25.757	44.397	1:39.853
11	23.813	17.679	27.204	1:08.696
AVG	24.337	18.576	27.042	1:11.397
IDEAL	23.793	17.679	25.732	1:07.204

**144** Alex J. Martin  
Honda CRF250R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	29.824	-
2	25.783	18.051	26.014	1:09.848
3	23.661	17.876	25.773	1:07.310
4	24.280	17.271	25.847	1:07.398
5	25.387	19.618	26.528	1:11.533
6	23.491	17.980	27.964	1:09.435
7	22.945	17.403	25.135	1:05.483
8	23.020	17.379	24.945	1:05.345
9	29.241	19.469	27.598	1:16.308
10	22.947	17.318	24.757	1:05.022
11	26.780	1:00.658	29.023	1:56.461
12	27.738	18.679	26.631	1:13.047
13	23.030	16.941	24.899	1:04.869
AVG	24.133	17.999	26.259	1:08.691
IDEAL	22.945	16.941	24.757	1:04.643

**164** Michael L. Hall  
Yamaha YZ250F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-
12	-	-	-	-
13	-	-	-	-
14	-	-	-	-
15	-	-	-	-
16	-	-	-	-
17	-	-	-	-
18	-	-	-	-
19	-	-	-	-
20	-	-	-	-
21	-	-	-	-
22	-	-	-	-
23	-	-	-	-
24	-	-	-	-
25	-	-	-	-
26	-	-	-	-
27	-	-	-	-
28	-	-	-	-
29	-	-	-	-
30	-	-	-	-
31	-	-	-	-
32	-	-	-	-
33	-	-	-	-
34	-	-	-	-
35	-	-	-	-
36	-	-	-	-
37	-	-	-	-
38	-	-	-	-
39	-	-	-	-
40	-	-	-	-
41	-	-	-	-
42	-	-	-	-
43	-	-	-	-
44	-	-	-	-
45	-	-	-	-
46	-	-	-	-
47	-	-	-	-
48	-	-	-	-
49	-	-	-	-
50	-	-	-	-
51	-	-	-	-
52	-	-	-	-
53	-	-	-	-
54	-	-	-	-
55	-	-	-	-
56	-	-	-	-
57	-	-	-	-
58	-	-	-	-
59	-	-	-	-
60	-	-	-	-
61	-	-	-	-
62	-	-	-	-
63	-	-	-	-
64	-	-	-	-
65	-	-	-	-
66	-	-	-	-
67	-	-	-	-
68	-	-	-	-
69	-	-	-	-
70	-	-	-	-
71	-	-	-	-
72	-	-	-	-
73	-	-	-	-
74	-	-	-	-
75	-	-	-	-
76	-	-	-	-
77	-	-	-	-
78	-	-	-	-
79	-	-	-	-
80	-	-	-	-
81	-	-	-	-
82	-	-	-	-
83	-	-	-	-
84	-	-	-	-
85	-	-	-	-
86	-	-	-	-
87	-	-	-	-
88	-	-	-	-
89	-	-	-	-
90	-	-	-	-
91	-	-	-	-
92	-	-	-	-
93	-	-	-	-
94	-	-	-	-
95	-	-	-	-
96	-	-	-	-
97	-	-	-	-
98	-	-	-	-
99	-	-	-	-
100	-	-	-	-
101	-	-	-	-
102	-	-	-	-
103	-	-	-	-
104	-	-	-	-
105	-	-	-	-
106	-	-	-	-
107	-	-	-	-
108	-	-	-	-
109	-	-	-	-
110	-	-	-	-
111	-	-	-	-
112	-	-	-	-
113	-	-	-	-
114	-	-	-	-
115	-	-	-	-
116	-	-	-	-
117	-	-	-	-
118	-	-	-	-
119	-	-	-	-
120	-	-	-	-
121	-	-	-	-
122	-	-	-	-
123	-	-	-	-
124	-	-	-	-
125	-	-	-	-
126	-	-	-	-
127	-	-	-	-
128	-	-	-	-
129	-	-	-	-
130	-	-	-	-
131	-	-	-	-
132	-	-	-	-
133	-	-	-	-
134	-	-	-	-
135	-	-	-	-
136	-	-	-	-
137	-	-	-	-
138	-	-	-	-
139	-	-	-	-
140	-	-	-	-
141	-	-	-	-
142	-	-	-	-
143	-	-	-	-
144	-	-	-	-
145	-	-	-	-
146	-	-	-	-
147	-	-	-	-
148	-	-	-	-
149	-	-	-	-
150	-	-	-	-
151	-	-	-	-
152	-	-	-	-
153	-	-	-	-
154	-	-	-	-
155	-	-	-	-
156	-	-	-	-
157	-	-	-	-
158	-	-	-	-
159	-	-	-	-
160	-	-	-	-
161	-	-	-	-
162	-	-	-	-
163	-	-	-	-
164	-	-	-	-
165	-	-	-	-
166	-	-	-	-
167	-	-	-	-
168	-	-	-	-
169	-	-	-	-
170	-	-	-	-
171	-	-	-	-
172	-	-	-	-
173	-	-	-	-
174	-	-	-	-
175	-	-	-	-
176	-	-	-	-
177	-	-	-	-
178	-	-	-	-
179	-	-	-	-
180	-	-	-	-
181	-	-	-	-
182	-	-	-	-
183	-	-	-	-
184	-	-	-	-
185	-	-	-	-
186	-	-	-	-
187	-	-	-	-
188	-	-	-	-
189	-	-	-	-
190	-	-	-	-
191	-	-	-	-
192	-	-	-	-
193	-	-	-	-
194	-	-	-	-
195	-	-	-	-
196	-	-	-	-
197	-	-	-	-
198	-	-	-	-
199	-	-	-	-
200	-	-	-	-
201	-	-	-	-
202	-	-	-	-
203	-	-	-	-
204	-	-	-	-
205	-	-	-	-
206	-	-	-	-
207	-	-	-	-
208	-	-	-	-
209	-	-	-	-
210	-	-	-	-
211	-	-	-	-
212	-	-	-	-
213	-	-	-	-
214	-	-	-	-
215	-	-	-	-
216	-	-	-	-
217	-	-	-	-
218	-	-	-	-
219	-	-	-	-
220	-	-	-	-
221	-	-	-	-
222	-	-	-	-
223	-	-	-	-
224	-	-	-	-
225	-	-	-	-
226	-	-	-	-
227	-	-	-	-
228	-	-	-	-
229	-	-	-	-
230	-	-	-	-
231	-	-	-	-
232	-	-	-	-
233	-	-	-	-
234	-	-	-	-
235	-	-	-	-
236	-	-	-	-
237	-	-	-	-
238	-	-	-	-
239	-	-	-	-
240	-	-	-	-
241	-	-	-	-
242	-	-	-	-
243	-	-	-	-
244	-	-	-	-
245	-	-	-	-
246	-	-	-	-
247	-	-	-	-
248	-	-	-	-
249	-	-	-	-
250	-	-	-	-
251	-	-	-	-
252	-	-	-	-
253	-	-	-	-
254	-	-	-	-
255	-	-	-	-
256	-	-	-	-
257	-	-	-	-
258	-	-	-	-
259	-	-	-	-
260	-	-	-	-
261	-	-	-	-
262	-	-	-	-
263	-	-	-	-
264	-	-	-	-
265	-	-	-	-
266	-	-	-	-
267	-	-	-	-
268	-	-	-	-
269	-	-	-	-
270	-	-	-	-
271	-	-	-	-
272	-	-	-	-
273	-	-	-	-
274	-	-	-	-
275	-	-	-	-
276	-	-	-	-
277	-	-	-	-
278	-	-	-	-
279	-	-	-	-
280	-	-	-	-
281	-	-	-	-
282	-	-	-	-
283	-	-	-	-
284	-	-	-	-
285	-	-	-	-
286	-	-	-	-
287	-	-		



INDIVIDUAL TIMES - LITES GROUP C SESSION 2

**447** Deven E. Raper  
Kawasaki KX250F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	33.084	-
2	29.023	19.952	28.938	1:17.913
3	29.095	19.608	31.922	1:20.626
4	26.276	19.672	27.627	1:13.575
5	25.278	19.157	49.281	1:33.716
6	-	-	28.139	1:59.203
7	25.630	18.946	31.478	1:16.053
8	27.815	19.066	32.459	1:19.341
9	27.190	18.897	28.890	1:14.977
AVG	27.187	19.328	30.317	1:17.081
IDEAL	25.278	18.897	27.627	1:11.802

**534** Travis T. Freistat  
Yamaha YZ250F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	30.691	-
2	26.753	18.235	28.426	1:13.414
3	25.195	2:57.693	3:20.435	4:05.079
4	25.565	18.369	27.350	1:11.284
5	25.332	18.401	27.947	1:11.679
6	-	-	38.045	4:41.875
7	25.499	18.243	27.228	1:10.970
8	25.128	18.265	34.392	1:17.785
AVG	25.579	18.303	28.328	1:13.026
IDEAL	25.128	18.235	27.228	1:10.591

**555** Jerry Lymburner  
Honda CRF250R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	31.731	-
2	29.921	20.146	29.583	1:19.650
3	27.951	25.149	30.171	1:23.271
4	25.318	19.123	31.719	1:16.160
5	24.952	19.713	29.999	1:14.664
6	25.305	20.785	27.087	1:13.177
7	24.075	18.280	28.458	1:10.813
8	26.686	19.043	28.591	1:14.320
9	23.934	17.971	32.570	1:14.474
10	45.756	38.547	28.065	1:52.368
AVG	25.460	19.294	29.489	1:15.816
IDEAL	23.934	17.971	27.087	1:08.991

**575** Chappy Fiene  
Kawasaki KX250F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	34.853	-
2	33.736	19.006	31.816	1:24.558
3	26.349	3:42.238	3:54.723	4:39.228
4	26.182	18.580	29.763	1:14.525
5	25.827	2:09.198	2:23.021	3:07.127
6	25.827	18.804	27.253	1:11.884
7	-	-	30.767	1:50.222
8	25.176	18.589	30.110	1:13.874

AVG 25.872 18.745 29.942 1:16.210  
 IDEAL 25.176 18.580 27.253 1:11.009

**706** Carlos J. Gonzalez  
KTM 250SX-F

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	43.761	-
2	35.761	21.109	34.447	1:31.316
3	24.503	18.099	25.720	1:08.322
4	27.253	24.058	34.151	1:25.462
5	23.809	18.608	30.811	1:13.228
6	24.416	18.041	32.492	1:14.949
7	-	-	41.884	4:29.470
8	31.207	22.574	36.743	1:30.524
9	23.332	17.431	34.835	1:15.598
AVG	24.663	18.045	28.266	1:13.024
IDEAL	23.332	17.431	25.720	1:06.483

**737** Tanner J. Reidman  
Suzuki RM-Z250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	30.123	-
2	28.479	19.416	29.801	1:17.696
3	32.089	21.106	30.748	1:23.943
AVG	30.284	20.261	30.224	1:20.820
IDEAL	28.479	19.416	29.801	1:17.696

**888** Hunter Meyer  
Honda CRF250R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	35.722	-
2	35.936	25.156	28.030	1:29.122
3	25.220	18.322	30.315	1:13.857
4	27.520	21.825	29.633	1:18.978
5	23.957	18.103	28.415	1:10.475
6	30.596	17.811	26.578	1:14.985
7	32.908	48.217	37.799	1:58.924
8	24.293	18.149	28.011	1:10.453
9	24.173	18.267	43.780	1:26.220
10	32.366	47.729	30.711	1:50.805
11	23.910	18.325	26.746	1:08.981
AVG	24.845	18.163	28.555	1:12.955
IDEAL	23.910	17.811	26.578	1:08.299