



INDIVIDUAL TIMES - HEAT #1

14 Kevin W Windham
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	28.053	-
2	28.498	2.213	27.701	58.412
3	28.463	2.279	27.626	58.368
4	27.697	2.381	28.084	58.162
5	27.644	2.195	27.900	57.739
6	28.327	2.164	27.935	58.426
7	28.283	2.212	27.800	58.295
8	28.519	2.232	28.022	58.773
AVG	28.204	2.239	27.890	58.311
IDEAL	27.644	2.164	27.626	57.433

26 Michael Byrne
Kawasaki KX250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	28.336	-
2	28.672	2.385	27.916	58.973
3	28.546	2.704	28.068	59.318
4	28.645	2.294	28.045	58.983
5	28.968	2.379	28.228	59.575
6	28.641	2.556	27.711	58.908
7	28.610	2.587	28.595	59.792
8	29.074	2.440	28.680	1:00.194
AVG	28.737	2.478	28.197	59.392
IDEAL	28.546	2.294	27.711	58.551

57 Erick Vallejo
Yamaha YZ250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	34.899	-
2	30.146	3.220	32.110	1:05.476
3	30.305	3.063	31.818	1:05.186
4	29.929	2.580	30.596	1:03.105
5	31.140	2.412	31.459	1:05.011
6	29.832	2.634	30.695	1:03.161
7	30.201	2.767	30.559	1:03.526
8	29.834	2.715	34.143	1:06.692
AVG	30.198	2.622	32.035	1:04.594
IDEAL	29.832	2.412	30.559	1:02.803

20 Damon W Huffman
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	32.463	-
2	30.238	2.942	31.803	1:04.983
3	30.632	2.709	31.465	1:04.806
4	29.992	2.664	29.352	1:02.008
5	30.133	2.684	30.556	1:03.373
6	29.291	2.826	30.399	1:02.516
7	29.573	2.886	29.532	1:01.991
8	31.097	2.800	30.726	1:04.623
AVG	30.137	2.788	30.787	1:03.471
IDEAL	29.291	2.664	29.352	1:01.307

47 Tyler D Evans
Suzuki RM250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	29.234	-
2	28.378	2.440	28.600	59.418
3	28.449	2.497	28.827	59.773
4	28.238	2.513	28.675	59.426
5	28.242	2.401	28.507	59.150
6	28.619	2.453	29.098	1:00.170
7	28.694	2.338	30.705	1:01.737
8	28.495	2.748	29.539	1:00.782
AVG	28.445	2.484	29.148	1:00.065
IDEAL	28.238	2.338	28.507	59.083

67 Rusty Holland
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	53.062	-
2	30.413	3.019	31.259	1:04.690
3	29.765	3.691	31.040	1:04.496
4	30.070	2.844	32.439	1:05.353
5	-	2.942	31.584	2:25.923
6	29.976	3.296	36.042	1:09.314
AVG	30.056	3.025	32.473	1:05.963
IDEAL	29.765	2.844	31.040	1:03.649

22 Chad Reed
Yamaha YZ250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	27.474	-
2	28.319	2.261	27.569	58.149
3	27.775	2.263	27.524	57.562
4	27.531	2.358	27.691	57.579
5	27.800	2.186	27.668	57.654
6	28.254	2.518	27.624	58.396
7	28.058	2.251	27.821	58.130
8	28.514	2.311	28.017	58.842
AVG	28.036	2.307	27.673	58.045
IDEAL	27.531	2.186	27.524	57.240

52 Keith R Johnson
Yamaha YZ250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	31.026	-
2	29.569	3.657	33.698	1:06.923
3	30.662	2.724	30.644	1:04.030
4	30.686	2.706	30.551	1:03.943
5	31.677	2.606	30.619	1:04.902
6	30.224	2.514	30.210	1:02.947
7	30.031	2.830	30.313	1:03.174
8	30.787	2.585	30.936	1:04.308
AVG	30.519	2.661	31.000	1:04.318
IDEAL	29.569	2.514	30.210	1:02.292

73 Justin Buckelew
Honda CR250R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	33.288	-
2	33.536	2.403	30.707	1:06.646
3	29.279	2.652	30.484	1:02.415
4	29.341	2.774	29.927	1:02.042
5	30.796	2.955	30.521	1:04.272
6	30.190	3.074	30.959	1:04.223
7	49.277	3.258	34.384	1:26.919
AVG	30.628	2.610	31.467	1:03.920
IDEAL	29.279	2.403	29.927	1:01.609

24 Ernesto Fonseca
Honda CR250R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	29.362	-
2	29.226	2.453	28.124	59.803
3	28.604	2.323	27.765	58.692
4	28.505	2.437	28.132	59.074
5	28.458	2.464	27.908	58.830
6	29.062	2.448	28.832	1:00.342
7	29.390	2.302	28.655	1:00.347
8	35.148	3.740	33.150	1:12.038
AVG	28.874	2.405	28.991	59.515
IDEAL	28.458	2.302	27.765	58.525

55 Joseph W Oehlhof
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	31.789	-
2	30.182	2.589	29.871	1:02.642
3	30.168	2.561	29.268	1:01.997
4	28.827	2.702	29.181	1:00.710
5	29.463	2.559	29.208	1:01.230
6	29.409	2.820	29.453	1:01.682
7	29.425	2.692	29.146	1:01.263
8	29.541	2.703	30.056	1:02.300
AVG	29.574	2.661	29.747	1:01.689
IDEAL	28.827	2.559	29.146	1:00.532

103 Sebastien Tortelli
Suzuki RMZ450

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	31.821	-
2	29.917	2.625	29.396	1:01.938
3	28.165	2.493	28.589	59.247
4	28.275	2.254	28.365	58.894
5	28.293	2.388	28.424	59.105
6	28.240	2.562	28.752	59.554
7	28.220	2.342	28.450	59.011
8	28.131	2.419	29.061	59.611
AVG	28.463	2.440	29.107	59.623
IDEAL	28.131	2.254	28.365	58.750

P - lap ended in the pits **R** - lap ended on a red flag Average laptime is the average of laptimes within 120% of the rider's fastest lap in this session



INDIVIDUAL TIMES - HEAT #1

156 William A Browning
Suzuki RM250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	33.125	-
2	33.039	4.526	31.475	1:09.040
3	32.306	2.964	30.260	1:05.530
4	30.026	3.473	30.618	1:04.117
5	30.164	3.008	30.630	1:03.802
6	31.161	3.306	31.348	1:05.815
7	31.337	3.447	32.691	1:07.475
AVG	31.339	3.240	31.450	1:05.963
IDEAL	30.026	2.964	30.260	1:03.250

414 Josh Bagge
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	32.708	-
2	31.971	3.531	33.071	1:08.573
3	31.956	3.428	31.939	1:07.323
4	31.900	3.812	32.973	1:08.685
5	33.858	3.596	35.606	1:13.060
6	34.183	3.773	32.340	1:10.296
7	32.083	3.720	32.610	1:08.413
AVG	32.659	3.643	33.035	1:09.392
IDEAL	31.900	3.428	31.939	1:07.267

416 Scott A Howe
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	30.610	-
2	29.994	2.830	31.788	1:04.611
3	30.448	2.872	31.783	1:05.103
4	30.179	2.818	31.027	1:04.024
5	29.593	2.768	30.400	1:02.761
6	30.224	2.800	30.553	1:03.577
7	29.789	2.754	31.194	1:03.737
8	30.942	2.980	31.061	1:04.982
AVG	30.167	2.832	31.052	1:04.114
IDEAL	29.593	2.754	30.400	1:02.747

513 J Martin Garcia
Suzuki RM250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	34.328	-
2	32.152	3.423	32.576	1:08.151
3	31.449	3.755	32.297	1:07.501
4	31.468	4.132	32.219	1:07.819
5	31.656	3.305	33.188	1:08.149
6	37.838	3.373	37.845	1:19.056
7	34.366	3.906	32.097	1:10.369
AVG	32.218	3.552	33.507	1:10.174
IDEAL	31.449	3.305	32.097	1:06.851

782 Michael G Young
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-
12	-	-	-	-
13	-	-	-	-
14	-	-	-	-
15	-	-	-	-
16	-	-	-	-
17	-	-	-	-
18	-	-	-	-
19	-	-	-	-
20	-	-	-	-
21	-	-	-	-
22	-	-	-	-
23	-	-	-	-
24	-	-	-	-
25	-	-	-	-
26	-	-	-	-
27	-	-	-	-
28	-	-	-	-
29	-	-	-	-
30	-	-	-	-
31	-	-	-	-
32	-	-	-	-
33	-	-	-	-
34	-	-	-	-
35	-	-	-	-
36	-	-	-	-
37	-	-	-	-
38	-	-	-	-
39	-	-	-	-
40	-	-	-	-
41	-	-	-	-
42	-	-	-	-
43	-	-	-	-
44	-	-	-	-
45	-	-	-	-
46	-	-	-	-
47	-	-	-	-
48	-	-	-	-
49	-	-	-	-
50	-	-	-	-
51	-	-	-	-
52	-	-	-	-
53	-	-	-	-
54	-	-	-	-
55	-	-	-	-
56	-	-	-	-
57	-	-	-	-
58	-	-	-	-
59	-	-	-	-
60	-	-	-	-
61	-	-	-	-
62	-	-	-	-
63	-	-	-	-
64	-	-	-	-
65	-	-	-	-
66	-	-	-	-
67	-	-	-	-
68	-	-	-	-
69	-	-	-	-
70	-	-	-	-
71	-	-	-	-
72	-	-	-	-
73	-	-	-	-
74	-	-	-	-
75	-	-	-	-
76	-	-	-	-
77	-	-	-	-
78	-	-	-	-
79	-	-	-	-
80	-	-	-	-
81	-	-	-	-
82	-	-	-	-
83	-	-	-	-
84	-	-	-	-
85	-	-	-	-
86	-	-	-	-
87	-	-	-	-
88	-	-	-	-
89	-	-	-	-
90	-	-	-	-
91	-	-	-	-
92	-	-	-	-
93	-	-	-	-
94	-	-	-	-
95	-	-	-	-
96	-	-	-	-
97	-	-	-	-
98	-	-	-	-
99	-	-	-	-
100	-	-	-	-
101	-	-	-	-
102	-	-	-	-
103	-	-	-	-
104	-	-	-	-
105	-	-	-	-
106	-	-	-	-
107	-	-	-	-
108	-	-	-	-
109	-	-	-	-
110	-	-	-	-
111	-	-	-	-
112	-	-	-	-
113	-	-	-	-
114	-	-	-	-
115	-	-	-	-
116	-	-	-	-
117	-	-	-	-
118	-	-	-	-
119	-	-	-	-
120	-	-	-	-
121	-	-	-	-
122	-	-	-	-
123	-	-	-	-
124	-	-	-	-
125	-	-	-	-
126	-	-	-	-
127	-	-	-	-
128	-	-	-	-
129	-	-	-	-
130	-	-	-	-
131	-	-	-	-
132	-	-	-	-
133	-	-	-	-
134	-	-	-	-
135	-	-	-	-
136	-	-	-	-
137	-	-	-	-
138	-	-	-	-
139	-	-	-	-
140	-	-	-	-
141	-	-	-	-
142	-	-	-	-
143	-	-	-	-
144	-	-	-	-
145	-	-	-	-
146	-	-	-	-
147	-	-	-	-
148	-	-	-	-
149	-	-	-	-
150	-	-	-	-
151	-	-	-	-
152	-	-	-	-
153	-	-	-	-
154	-	-	-	-
155	-	-	-	-
156	-	-	-	-
157	-	-	-	-
158	-	-	-	-
159	-	-	-	-
160	-	-	-	-
161	-	-	-	-
162	-	-	-	-
163	-	-	-	-
164	-	-	-	-
165	-	-	-	-
166	-	-	-	-
167	-	-	-	-
168	-	-	-	-
169	-	-	-	-
170	-	-	-	-
171	-	-	-	-
172	-	-	-	-
173	-	-	-	-
174	-	-	-	-
175	-	-	-	-
176	-	-	-	-
177	-	-	-	-
178	-	-	-	-
179	-	-	-	-
180	-	-	-	-
181	-	-	-	-
182	-	-	-	-
183	-	-	-	-
184	-	-	-	-
185	-	-	-	-
186	-	-	-	-
187	-	-	-	-
188	-	-	-	-
189	-	-	-	-
190	-	-	-	-
191	-	-	-	-
192	-	-	-	-
193	-	-	-	-
194	-	-	-	-
195	-	-	-	-
196	-	-	-	-
197	-	-	-	-
198	-	-	-	-
199	-	-	-	-
200	-	-	-	-
201	-	-	-	-
202	-	-	-	-
203	-	-	-	-
204	-	-	-	-
205	-	-	-	-
206	-	-	-	-
207	-	-	-	-
208	-	-	-	-
209	-	-	-	-
210	-	-	-	-
211	-	-	-	-
212	-	-	-	-
213	-	-	-	-
214	-	-	-	-
215	-	-	-	-
216	-	-	-	-
217	-	-	-	-
218	-	-	-	-
219	-	-	-	-
220	-	-	-	-
221	-	-	-	-
222	-	-	-	-
223	-	-	-	-
224	-	-	-	-
225	-	-	-	-
226	-	-	-	-
227	-	-	-	-
228	-	-	-	-
229	-	-	-	-
230	-	-	-	-
231	-	-	-	-
232	-	-	-	-
233	-	-	-	-
234	-	-	-	-
235	-	-	-	-
236	-	-	-	-
237	-	-	-	-
238	-	-	-	-
239	-	-	-	-
240	-	-	-	-
241	-	-	-	-
242	-	-	-	-
243	-	-	-	-
244	-	-	-	-
245	-	-	-	-
246	-	-	-	-
247	-	-	-	-
248	-	-	-	-
249	-	-	-	-
250	-	-	-	-

1 - - 32.305 -
 2 31.464 2.847 30.943 1:05.254
 3 30.348 2.809 30.765 1:03.922
 4 29.868 2.887 30.103 1:02.858
 5 29.767 2.747 30.417 1:02.931
 6 29.743 2.918 30.335 1:02.996
 7 31.041 3.131 30.113 1:04.285
 8 30.787 3.253 32.651 1:06.691
 AVG 30.431 2.942 31.104 1:04.134
 IDEAL 29.743 2.747 30.103 1:02.592

912 Stephan Demartis
Yamaha YZ250

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	31.589	-
2	30.437	2.960	29.966	1:03.363
3	30.029	2.886	29.674	1:02.589
4	29.599	2.887	29.690	1:02.176
5	29.908	2.839	30.583	1:03.330
6	29.986	3.141	30.663	1:03.790
7	29.727	3.298	29.636	1:02.661
8	30.381	3.086	30.472	1:03.939
AVG	30.010	3.014	30.284	1:03.121
IDEAL	29.599	2.839	29.636	1:02.074

965 Antonio Balbi Junior
Honda CRF450R

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	33.548	-
2	31.440	3.464	30.282	1:05.186
3	30.497	3.426	31.535	1:05.457
4	29.764	2.760	31.053	1:03.577
5	29.924	2.769	30.403	